

Альокса Микола Миколайович к.т.н., професор кафедри Автомобілів ім. А.Б. Гредескула, Харківський національний автомобільно - дорожній університет

АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ ТЕСТУВАННЯ ЗИМНИХ ШИПОВАНИХ ШИН РОЗМІРНОСТІ 205/55R16 НА ГАЛЬМІВНУ ЄФЕКТИВНІСТЬ

Аналіз виконано за отриманими результатами тестових випробувань зимних шипованих шин розмірності 205/55R16, надрукованих в журналах «За кермом» [1-4]. Дослідження проводились на чотирьох покриттях: льод, сніг, мокрий та сухий асфальт. Наведені результати показали, що нема універсальних шин, які однаково добре гальмували на усіх покриттях. Мали місце крайні випадки, коли найкраща шина на льоду виявилась найгіршою на сухому асфальті [1]. Недалеко відійшла шина із другим результатом на льоду та передостаннім з одинадцяти комплектів тестованих шин, на сухому асфальті. Здивували наведені в роботі [4] отримані результати, коли великий розрив між лідером та аутсайдерами. Цього не спостерігалось у публікаціях [1-3]. Різниця при гальмуванні на льоду між результатами найгіршої та найкращої шин склала 131,6% [4], на снігу -26,7% [1], на мокрому асфальті – 17,1% [4], на сухому асфальті – 10,7% [4].

Найкращі показники мали шини відомих брендів, виготовлені у самій країні прописки фірми.

Враховуючи, що найбільш небезпечним є гальмування на льоду, то на автомобіль слід встановлювати зимні шиповані шини розмірності 205/55R16 відомих брендів, наприклад, Continental (Німеччина), Nokian (Фінляндія).

Література

1. Мішин С. І перетворилися калюжі на скло. – «За кермом», 2011, № 10, с. 182-188
2. Мішин С. Криголам. Випробовуємо шини 205/55R16. . – «За кермом», 2013, № 10, с. 118-123
3. Мішин С. Біле та чорне. . – «За кермом», 2015, № 10, с. 106-112
4. Мішин С., Тестов Д. Цвях програми. – «За кермом», 2013, № 10, с. 118-123