

ЛІКВІДАЦІЯ НАСЛІДКІВ РУЙНУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ  
НА АВТОМОБІЛЬНІЙ ДОРОЗІ М-18-1 ПІД'ЇЗД ДО  
МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «ХАРКІВ» НА ДІЛЯНЦІ  
КМ 0+518 (СЕЛ. ПІСОЧИН)

*Приходько Д.Д. 41ДМ  
керівник: Митрохіна М.О  
ХДАДК*

25 серпня відбулося руйнування конструкцій шляхопроводу на автомобільній дорозі М-18-1 «Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0+518 (сел. Пісочин)». Чому ж це сталося?

Заступник начальника обласної Служби автодоріг Сергій Пляка сказав: «Цей шляхопровід звели сорок два роки тому. Обвал міг статися, коли тут загальмувала перевантажена машина. Поруч з проваллям дорожники побачили гальмівний шлях, але свідків ми не маємо. Це вихідний день, ранок. На жаль, поки що інформації більше в нас немає. У травні 2018 року було виконано детальне обстеження цього шляхопроводу кафедрою мостів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. Висновок: «Шляхопровід не є аварійним і не придатним для подальшої роботи».

У зв'язку з аварією Службою автодоріг Харківської області були запропоновані такі заходи:

– рух потягів через обвал не зупиняли; швидкість пасажирських потягів зменшена до 25 км/годину, щоб не відбувалися додаткові вібрації ґрунту;

– перевірити всі штучні споруди, які знаходяться на балансі служби автомобільних доріг;

– доручити виявлення причин обвалу шляхопроводу правоохоронцям (справу розслідують за статтями «службова недбалість» та «порушення правил безпечного використання споруд»).

Наслідки руйнування шляхопроводу:



Під час ремонту шляхопроводу були проведені такі ремонтні роботи:

1. Демонтаж зруйнованих балок прогінної будови:



## 2. Встановлення мостових інвентарних конструкцій (МІК)



3. Армування та бетонування стійок опор. Ремонт та посилення стійок опор виконується способом улаштування з/б «сорочки».



4. Армування та бетонування капітелів над стійками



### 5. Армування ригелю опори №3



### 6. Бетонування ригелю опори №3



### 7. Армування та бетонування підферменників



### 8. Встановлення нових металевих балок прогону №3.



### 9. Армування накладної монолітної плити



### 10. Улаштування напилювальної гідроізоляції із застосуванням бітумно-латексної емульсії “Рідка гума”



## 11. Укладення асфальтобетонного покриття



## 12. Улаштування перильного та бар'єрного огородження



## 13. Контроль якості виконання робіт



## 14. Випробування шляхопроводу



15. Обладнання шляхопроводу дорожніми знаками і нанесення нової розмітки. Встановлення обмеження руху транспортних засобів, загальна вага яких перевищує 20 т. Рух транспорту по шляхопроводу було відкрито, як і планувалося, 22 грудня.

«Зусиллями і засобами Укравтодору об'єкт повністю відремонтований. Всі роботи вдалося провести за 4 місяці. Вітаю жителів області з довгоочікуваним відкриттям», – заявив глава «Укравтодору» Олександр Кубрак.

## ЛІТЕРАТУРА

Матеріали надані начальником відділу з ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг, штучних споруд та безпеки руху Служби автомобільних доріг у Харківській області Ковакою Сергеем Вікторовичем.