УДК 656.051; 656.11:656.13
Птиця Г.Г., м. Харків, Україна
Саркісян Г.С., м. Харків, Україна
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Попова К.Ю., м. Харків, Україна
Інспектор управління ПП в Харківській обл., лейтенант поліції

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ОСНОВІ ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДІВ АУДИТУ ДОРОЖНЬОЇ БЕЗПЕКИ

Актуальність питання безпеки дорожнього руху (ДР) в Україні та за її межами значно зросла одночасно зі збільшенням парку автомобільного транспорту. Згідно звітів Всесвітньої Організації Охорони Здоров'я дорожньо-транспортний травматизм посідає восьме місце в переліку основних причин смертності в світі та є головною причиною смертності серед молоді у віці 15-29 років. ВООЗ зазначає, що без застосування невідкладних заходів дорожньо-транспортний травматизм стане вже п'ятою причиною смертності до 2030 року. Отже, в умовах високого рівня аварійності і високого рівня травматизму та смертності на дорогах України, підвищення безпеки ДР, актуальна та нагальна проблема.

Одним із шляхів вирішення означених проблем є застосування аудиту дорожньої безпеки, який набирає все більшої популярності в країнах світу. Україна, зокрема, приєдналася до успішної практики впровадження аудиту безпеки доріг, в наслідок чого прийнято ряд нормативних документів та

внесені зміни в закон України «Про автомобільні дороги». Аудит безпеки ДР руху вирішує питання оцінки безпеки руху на різних стадіях життєвого циклу автомобільної дороги та дозволяє обґрунтовано розробити заходи зі зменшення або усунення ризику аварійності до скоєння ДТП.

Застосування методів аудиту дорожньої безпеки особливо ефективно на ранніх стадіях проекту, за рахунок можливості усунення недоліків ще до початку будівництва. Найважливішим критерієм при обґрунтуванні інвестицій в будівництво нових або реконструкцію існуючих автомобільних доріг є перспективна інтенсивність руху, оскільки даний параметр є визначальним при обґрунтуванні інвестицій в будівництво нових або реконструкцію існуючих автомобільних доріг. Аналіз різних методів прогнозування інтенсивності транспортних потоків, дозволив виявити переваги методу прогнозування інтенсивності руху між парою кореспондуючих пунктів, оскільки даний метод поєднує показники перспективного функціонування транспортної мережі і транспортних потоків, має розподілення за різними видами транспорту та суттєво впливає на безпеку ДР.

Для ефективного застосування вказаного методу, з огляду на велику кількість вихідних даних та відповідних етапів розрахунку, необхідним є розробка конкретної методики для аудиту дорожньої безпеки (рис.1). Однією з особливостей даної методики є запропонований аркуш контролю для аудиту дорожньої безпеки. Розроблений аркуш контролю необхідно застосовувати для визначення інтенсивності транспортних

потоків на ділянках автомобільних доріг України під час аналізу АД при проведенні аудиту дорожньої безпеки на стадії проектування та реконструкції АД. Запропонований аркуш контролю необхідний для підрозділів Укравтодору, відповідних відділів національної поліції, наукових, проектних і громадських організацій, як інструмент визначення невідповідності значень параметрів умов руху і встановлення напрямку заходів щодо забезпечення БДР.

Рис. 1 – Алгоритм визначення прогнозної інтенсивності руху

Запропонований алгоритм визначення прогнозної інтенсивності руху між кореспондуючими пунктами є ефективним під час аудиту дорожньої безпеки на стадії

проектування або реконструкції автомобільної дороги. Особливістю даного алгоритму є необхідність формування великої кількості вихідної інформації та обов'язкового врахування умов вільного руху транспортних потоків на кожному ітераційному кроці.

УДК :528.32.458

Савченко А.В., м. Харків, Україна
Посохов А.А., . Харків, Україна
Махонін А.О., . Харків, Україна
Коробка Д.С. . Харків, Україна
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

ВИКОРИСТАННЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ У ВИЯВЛЕННІ ПРОЦЕСІВ ДЕГРАДАЦІЇ ҐРУНТУ

Розвиток геодезичних вимірних систем і комп'ютерних ГІС технологій, у виявленні процесів деградації земель є невід'ємною складовою на сьогоднішній день. Впровадження комп'ютерних та ГІС-технологій дозволяє не тільки значно спростити формування інформаційних баз даних і понизити вірогідність виникнення помилок, але і упровадити нові методи підтримки ухвалення управлінських рішень на основі аналізу даних і, зрештою, підняти продуктивність праці. Оскільки практично вся інформація про ресурси сільського господарства має просторову прив'язку, очевидно, що в якості базових інформаційних технологій краще всього використовувати