

ЗМІСТ

| | |
|--|------------|
| ВРАХУВАННЯ ПОЗДОВЖНИХ ДЕФОРМАЦІЙ В МЕТОДІ ПЕРЕМІЩЕНЬ ПРИ РОЗРАХУНКАХ СТАТИЧНО НЕВИЗНАЧЕНИХ РАМ..... | 6 |
| ВИКОРИСТАННЯ ВІРТУАЛЬНОЇ РЕАЛЬНОСТІ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ З БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОСТІВ..... | 17 |
| СУЧАСНИЙ ДОСВІД ЗАСТОСУВАННЯ ТУНЕЛЬНИХ ОПРАВ З ФІБРОБЕТОНУ ... | 27 |
| ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ ADECO-RS ПРИ ПРОЄКТУВАННІ І БУДІВНИЦТВІ ТРАНСПОРТНИХ ТУНЕЛІВ | 33 |
| АВАРІЙНІ СИТУАЦІЇ ПРИ БУДІВНИЦТВІ ГЛИБОКИХ КОТЛОВАНІВ..... | 38 |
| ВПЛИВ ТЕМПЕРАТУРИ НА МІЦНІСТЬ КОНСТРУКЦІЙ | 43 |
| ДЕЯКІ КОНСТРУКЦІЇ ПІДЗЕМНИХ ПЕРЕХОДІВ | 48 |
| КОНСТРУКТИВНІ СИСТЕМИ ПОКРИТТІВ І ПЕРЕКРИТТІВ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД | 53 |
| АНАЛІЗ РОЗВИТКУ КОНСТРУКЦІЙ НАПЛАВНИХ МОСТІВ В СУЧАСНИХ УМОВАХ..... | 58 |
| ОСОБЛИВОСТІ КОНСТРУКЦІЙ НАПЛАВНИХ МОСТІВ З РОЗВІДНИМ ПРОГОНОМ..... | 65 |
| КОНСТРУКТИВНІ ЗАХОДИ ПІДВИЩЕННЯ ЖОРСТКОСТІ ВИСЯЧИХ МОСТІВ ... | 70 |
| ЗАСТОСУВАННЯ БЕЗПЛОННИХ ВИСЯЧИХ СИСТЕМ ДЛЯ ПЕРЕКРИТТЯ ВЕЛИКИХ ПРОГОНІВ ПІШОХІДНИХ МОСТІВ | 81 |
| ЗОВНІШНЬО БЕЗРОЗПІРНІ ВИСЯЧІ МОСТИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЇХ КОНСТРУКЦІЇ | 86 |
| СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЗАХИСТУ КАБЕЛІВ І ВАНТ ВІД КОРОЗІЯ ДЛЯ ВИСЯЧИХ ТА ВАНТОВИХ МОСТІВ..... | 93 |
| ЗАСТОСУВАННЯ ДЕРЕВО-МЕТАЛЕВИХ КОНСТРУКЦІЙ ПРОГОНОВИХ БУДОВ ДЛЯ ТИМЧАСОВИХ МОСТІВ..... | 102 |
| ОСОБЛИВОСТІ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО СУПРОВОДУ ПРИ БУДІВНИЦТВІ ТА КАПІТАЛЬНОМУ РЕМОНТІ МОСТІВ НА МІСЦЕВИХ ДОРОГАХ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ | 107 |
| АВТОМАТИЗАЦІЯ ПРОЄКТУВАННЯ ТА БУДІВНИЦТВА МОСТІВ: ПІДВИЩЕННЯ ДОСТУПНОСТІ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ ВПЛИВ | 127 |
| ТЕХНОЛОГІЯ ВИКОНАННЯ ПІДРИВУ МОСТІВ | 138 |
| ОСОБЛИВОСТІ РЕГЕНЕРАЦІЇ ПРОМИСЛОВИХ СТОЧНИХ ВОД | 145 |
| ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ЗАКОНОМІРНОСТІ ХІМІЧНОГО ТРАВЛЕННЯ СПЛАВУ БрБ2 В РІЗНИХ ЕЛЕКТРОЛІТАХ..... | 153 |

| | |
|--|------------|
| КАТАЛІТИЧНІ ВЛАСТИВОСТІ ПОКРИТТІВ НА ОСНОВІ БЛАГОРОДНИХ МЕТАЛІВ..... | 157 |
| СОРБЦІЙНІ ВЛАСТИВОСТІ ОКИСНЕНОГО І НЕОКИСНЕНОГО АКТИВОВАНОГО ВУГІЛЛЯ..... | 161 |