

ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ ТА БЕЗБАР'ЄРНІСТЬ МІСЬКОГО ПРОСТОРУ

А.В. Бурчєня, Х.В. Гаврон (студ., 3 курс), м. Рівне, Україна
Науковий керівник – д.е.н., проф. Никончук В.М.
Національний університет водного господарства та природокористування

У сучасних містах, орієнтованих на створення комфортного та інклюзивного середовища, питання доступності громадського транспорту стає пріоритетним. Транспорт є важливим елементом інфраструктури, що забезпечує пересування різних верств населення, зокрема маломобільних груп. Забезпечення безбар'єрного доступу до транспорту має велике соціальне та економічне значення, адже дозволяє всім громадянам брати участь у суспільному житті. В умовах воєнного часу, коли кількість осіб з обмеженими можливостями зростає, адаптація інфраструктури стає особливо актуальною. У Рівному, як і в багатьох містах України, існуюча транспортна інфраструктура не відповідає сучасним стандартам доступності, що створює труднощі для пересування осіб з обмеженими можливостями.

Метою даної роботи є аналіз стану безбар'єрності громадського транспорту у місті Рівне, виявлення основних проблем, що перешкоджають забезпеченню доступності для населення, а також пропозиція шляхів удосконалення транспортної інфраструктури з урахуванням принципів безбар'єрності.

Досліджено поточний стан безбар'єрності транспортної інфраструктури Рівного, визначено основні проблеми, зокрема в частині доступності зупинок і транспортних засобів для маломобільних груп. Проаналізовано стан інфраструктури, включаючи пішохідні переходи, зупинки, ліфти, велодоріжки тощо, та запропоновано комплекс заходів щодо вдосконалення транспортної доступності для всіх верств населення.

Результати роботи спрямовані на вдосконалення безбар'єрної доступності громадського транспорту в місті Рівне, зокрема на поліпшення

умов для пішоходів, велосипедистів та маломобільних груп населення. Зокрема, запропоновано заходи щодо модернізації зупинок громадського транспорту, поліпшення доступності транспортних засобів та розвитку інфраструктури для зручності пересування. Крім того, акцентовано увагу на інтеграції сучасних інформаційних технологій для покращення інформативної доступності, що сприятиме забезпеченню рівних можливостей для всіх мешканців міста. Апробація на міжнародних конференціях підтвердила актуальність запропонованих рекомендацій щодо поліпшення доступності та безбар'єрного середовища.

Ключові слова: безбар'єрність, міська транспортна система, громадський транспорт, доступність, інфраструктура.

Література

1. Стратегія розвитку Рівного на період до 2040 року (затверджена рішенням Рівненської міської ради від 20.10.2020 року №8134) Режим доступу: <http://surl.li/aywqi>
 2. Національна стратегія зі створення безбар'єрного простору в Україні до 2030 року: затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2021 року № 366-р. URL: <https://mindev.gov.ua/storage/app/sites/1/uploaded-files/554-vooz-katalog-24-stor-0611.pdf> (дата звернення: 10.04.2025).
 3. Теорія та практика розвитку транспортної системи та об'єктів транспортної інфраструктури: монографія / В. М. Никончук, М. Є. Кристопчук, І. О. Хітров [та ін.]. – Луцьк : Вежа-Друк, 2024. – 172 с.
 4. Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Функціонування громадського транспорту у соціальному просторі міста. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: ЛНТУ, 2022.–No 2(19). Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/915>.
 5. Місцеві ради безбар'єрності: крок до інклюзивного майбутнього України (посібник)
-

https://decentralization.ua/uploads/library/file/959/Methodical_Recomendations_Local_2709.pdf

6. Про транспорт: Закон України від 20 грудня 1994 року № 233/94-ВР від 6 лютого 2024 року № 3563-ІХ. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/Z023200> (дата звернення: 10.04.2025).

7. Кушпетюк О.І., Конон Н.Г. Нормативне обґрунтування та реалізація політики безбар'єрності у Волинській області. // Інклюзивне освітнє середовище: проблеми, перспективи та кращі практики: тези доповідей XXIV Міжнародної науково-практичної конференції (м. Київ, 26—28 листопада 2024 р.), у 3-х частинах. Ч. 2. – К.: Університет «Україна», 2024. – С. 105-110.

ОЦІНКА РІВНЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ МІСТА НІКОПОЛЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ

В.Д. Соколов_(студ., 2 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Свічинський С.В.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дана конкурсна робота присвячена оцінці рівня транспортного обслуговування населення міста Нікополь громадським транспортом та показників використання транспортних засобів на маршрутах.

Метою роботи є розрахунок показників транспортного обслуговування населення міста Нікополь громадським транспортом під час воєнного стану.

Об'єктом дослідження виступає процес пересувань населення м. Нікополь громадським транспортом загального користування.

Однією із значних проблем виконання якісного аналізу ситуації із транспортним обслуговуванням міського населення громадським транспортом є вибір інструментарію і переліку критеріїв для аналізу, які дають найбільш повні відповіді на питання, що виникають перед особами, що займаються плануванням роботи транспортних систем у містах. Існуючі методи аналізу стану маршрутних мереж громадського транспорту міст часто