

Перелік посилань

1. European Green Deal <https://cutt.ly/DgIW6FA>
2. The European Green Deal Investment Plan and Just Transition Mechanism
3. <https://cutt.ly/3gIEoql>
4. Commission Communication on the Sustainable Europe Investment Plan <https://cutt.ly/MgIEjJE>
5. Proposal for a European climate law <https://cutt.ly/agIElpy>
6. European industrial strategy <https://cutt.ly/fgIEzth>
7. Circular Economy Action Plan <https://cutt.ly/CgIExj3>
8. European Clean Hydrogen Alliance <https://www.ech2a.eu/>
9. Концепція «зеленого» енергетичного переходу України до 2050 року <https://cutt.ly/0gIEcAo>

«СИНЕРГІЯ ПОТЕНЦІАЛУ ВИЩИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ, БІЗНЕС-СЕКТОРУ ТА ОРГАНІВ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ «ЗЕЛЕНИХ» ІННОВАЦІЙ У ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРІ»

*Внукова Н.В., д.т.н., проф.,
Харківський національний автомобільно-дорожній університет,
Україна
vnikovanv@ukr.net*

Дуже цінними є нові бізнес-моделі-піонери з високою продуктивністю, що базуються на п'яти ключових змінах:

- заміщення дорогих, токсичних або дефіцитних матеріалів на більш дешеві, ефективні та менш дефіцитні матеріали;
- впровадження в ресурсоємних галузях програмного забезпечення для оптимізації їх виробничих процесів або продуктів;
- «віртуалізація» процесів, тобто їх переміщення з фізичного світу;
- прийняття концепції замкнутого циклу, що веде до відновлення цінності продукції на її шляху від первинного до кінцевого використання;

*Збірка матеріалів 87-ї Міжнародної науково-технічної та науково-методичної конференції університету. Секція кафедри ЕКОЛОГІЇ.
10-14 травня 2023 року*

– усунення відходів.

За допомогою інструментів, що надаються інформаційними, біо- та нанотехнологіями, світ в змозі потроїти зростання продуктивності ресурсів протягом наступних двох десятиліть і довести його до рівня 3–5 % на рік (проти сьогоднішніх 1–2 %). Потрібні агресивні інновації та амбіційні цілі ефективності, а також усунення розриву між країнами за доступністю до технологій та інновацій як джерела розвитку. Разом з тим здійснений за дорученням Генерального секретаря ООН огляд виконання міжнародних зобов'язань у сфері науки і техніки в цілях сталого розвитку показав, що залишається низка значних пробілів (розривів) у цій сфері, особливо щодо бідніших країн. А в цілому технічний прогрес виявився недостатнім для того, щоб спрямувати світ по шляху сталого розвитку. Взагалі, мета глобальної «зеленої» технічної революції – здійснення керованого розвитку та освоєння технологій, які забезпечать найбільшу ресурсну продуктивність та попит на ресурси без деструктивного впливу на навколишнє середовище.

Враховуючи вигідне географічне розташування України та її транспортної системи, наявність якої є запорукою економічного розвитку будь-якої держави, необхідним і актуальним стає питання розробки методологічних засад та шляхів вирішення таких завдань:

– створення глобального режиму розроблення, передачі та розповсюдження чистих та екологічно безпечних («зелених») технологій на транспорті;

– озеленення національних інноваційних систем (З-НІС): вбудову характеристик сталого розвитку в основу всієї системи з урахуванням тісної взаємозв'язку між технологічною, промисловою, транспортною та екологічною політикою;

– зміцнення потенціалу держави у сфері науково-технічного розвитку, у тому числі адекватне фінансування розвитку з метою впровадження «зелених» технологій, в першу чергу, в транспортній галузі, як потенційно ризикової з точки зору техногенного забруднення, розширення ринків формування транспортних кластерів з метою оптимізації логістичних трансферів та стимулювання приходу на них приватних компаній;

– реформування багатосторонніх торговельних режимів з метою створення можливостей стимулювання економічної діяльності на базі

«зелених» технологій; створення різного роду багатосторонніх форм і механізмів захисту інтелектуальної власності в тому числі в сфері логістичного забезпечення транспортних кластерів;

– покращення координації заходів фінансового регулювання для полегшення трансферу нових «зелених» технологій, зміцнення міжнародних механізмів фінансування, довгострокових інвестицій.

Аналіз літературних джерел показує, що автомобільний транспорт є джерелом викидів парникових газів, що розвивається найшвидше, на нього припадає 19% світового споживання енергії. Політика сприяння інтегрованому громадському транспорту в громадах відповідає Національному плану розвитку та національному реагуванню на зміну клімату. Для цього потрібні інноваційні технології, які просувають ринки торгівлі вуглецевими газами, такі як програми рекапіталізації таксі та податок на викиди вуглецю на нові транспортні засоби. Синергія потенціалу вищих навчальних закладів, бізнес-сектору та органів державного управління з питань розвитку «зелених» інновацій у транспортному секторі може сприяти створенню концептуальній методології впровадження зелених технологій в державі в контексті скорочення викидів парникових газів, інноваційних технологій в транспортному секторі щодо стійких видів палива, енергоефективних систем та розумної інформації, а також гібридних технологій. Можливим буде узагальнення та обробка аргументів щодо технологій для двигунів і силових установок, альтернативних джерел енергії, навігаційних технологій, систем обробки вантажів, опалення та охолодження транспортних засобів, автомобільних і залізничних транспортних засобів і морського транспорту щодо інновацій, а також систем зарядки акумуляторів, утилізації моторного масла тощо. Узагальнення питання дає можливість з'ясувати, що однієї траєкторії технологічних інновацій у екологічному транспорті буде не достатньо, необхідними будуть також технологічні інновації, які покращують економію палива та переходять від викопного палива до більш чистих альтернатив палива. Численні дослідження вчених доказують, що екологічні транспортні інновації не повинні приховувати роль нетехнологічних інновацій у зниженні викидів, але їх слід розглядати в рамках ланцюжка створення вартості екологічного транспорту в цілому.

Багатофакторність та складність шляхів вирішення амбітних завдань вдосконалення транспортної інфраструктури потребують у сучасному українському соціумі синергії потенціалу вищих навчальних закладів, бізнес-сектору та органів державного управління з питань розвитку «зелених» інновацій у транспортному секторі. З точки зору структурно-логічної матриці будови складних рішень, вищі навчальні заклади зазвичай мають високий рівень наукових кадрів, які за професійною діяльністю мають необхідний потенціал до конструювання методологічних моделей. Щодо бізнес-сектору – це професійно спрямоване коло мотивованих практиків, які мають фінансові важелі мотивації розробки діючих науково-обґрунтованих бізнес-моделей та спроможні впроваджувати їх в розширення ринків. Органи державної влади імплементують розроблені та апробовані методологічні моделі в законодавче поле, тим самим завершуючи стимулювання інноваційного розвитку транспортного сектору та просування апробованих та науково обґрунтованих інновацій в економіку.

PECULIARITIES OF INTERNATIONAL EDUCATIONAL PROJECTS IMPLEMENTATION TO IMPROVE THE QUALITY OF ENVIRONMENTAL SPECIALIST TRAINING

*Zhelnovach G., PhD,
Kharkiv National Automobile and Highway University, Ukraine*



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

The European Commission support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents which reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

International cooperation in the field of education is an important factor contributing to its development, modernization and improvement. A significant contribution to the development of international cooperation in this direction was made by the program of trans-European mobility in the field of university education – ERASMUS, which promotes the development of cooperation in the field of

*Збірка матеріалів 87-ї Міжнародної науково-технічної та науково-методичної конференції
університету. Секція кафедри ЕКОЛОГІЇ.
10-14 травня 2023 року*