

Леоненко Олександр Миколайович, к.т.н., доцент, Харківський національний університет Повітряних Сил ім. І. Кожедуба
Суслов Марк Павлович, Харківський національний університет Повітряних Сил ім. І. Кожедуба
Храмов Дмитро Валерійович, Харківський національний університет Повітряних Сил ім. І. Кожедуба

АНАЛІЗ ШЛЯХІВ МОДЕРНІЗАЦІЇ І ПІДВИЩЕННЯ ВИРОБНИЧИХ МОЖЛИВОСТЕЙ РУХОМОЇ МАЙСТЕРНІ РЕГЛАМЕНТНИХ РОБІТ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ МЕГТ-1

Правильна і технічно грамотна організація експлуатації автомобільної та електрогазової техніки є складовою частиною автотехнічного та аеродромно-технічного забезпечення (АТЗ) військ і має за мету забезпечити успішне виконання поставлених задач і збереження при цьому машин у постійній справності та готовності до подальших дій.

Однією з найважливіших проблем при експлуатації автомобільної та електрогазової техніки в умовах ведення воєнних дій та відриву від місць постійної дислокації є скорочення її простоїв через технічну несправність, зменшення матеріальних і трудових витрат на її обслуговування, що в значній мірі залежить від організації виконання регламентних робіт (РР) та поточного ремонту (ПР).

Відсутність обладнаних і повністю укомплектованих стаціонарних чи рухомих засобів технічного обслуговування (ТО) та поточного ремонту машин не може служити підставою для зміни періодичності і обсягу виконуваних робіт. Існуючі засоби ТО і ПР електрогазової техніки не забезпечують виконання повного обсягу РР на спеціальному обладнанні засобів АТЗ польотів.

Майстерня МЕГТ-1 призначена для виконання регламентних робіт та поточного ремонту спеціального обладнання електрогазової, киснево-газової техніки і теплотехнічних засобів забезпечення польотів авіації в польових умовах в складі рухомої авторемонтної майстерні ПАРМ-1М1 і у воєнний час передбачена як штатний рухомий засіб підрозділів технічного та тилового забезпечення і окремих ремонтно-відновлювальних батальйонів спеціальних машин.

Однак відсутність автономного електроживлення в МЕГТ-1 не дозволяє використовувати її самостійно у відриві від місць постійної дислокації. Крім того, обмежена їх кількість стала однією з ключових проблем щодо обслуговування засобів АТЗ польотів в зоні антитерористичної операції.

Модернізацію майстерні МЕГТ-1 можна пропонувати за наступними напрямками: 1) заміна базового автомобільного шасі КамАЗ-4310 на шасі вітчизняного виробництва; 2) укомплектування майстерні власним джерелом живлення; 3) обладнання причепів до існуючих рухомих майстерень зі спеціальним обладнанням з комплекту МЕГТ-1; 4) оновлення окремих зразків обладнання та приладів майстерні.