

## РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ ПОЛЬЩІ ТА УКРАЇНИ: СПІЛЬНЕ ТА ВІДМІННЕ

*Гужва К.О.*

*Науковий керівник: Левченко Я.С.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Транспорт відноситься до основних факторів, що визначають економічний розвиток держави [1] та є важливою складовою транспортної системи, що має вплив на економіку та суспільство [2]. Наявність розвиненої автотранспортної інфраструктури дозволить досягти економічного зростання від сильних регіонів до тих, що розвиваються повільніше [1].

Оскільки за останнє десятиріччя Польща демонструє найкращу динаміку серед усіх країн ЄС та має схожу з Україною структуру та тісні економічні зв'язки, тому вважаємо за доцільне звернутися до оцінки й аналізу тенденцій її розвитку, транспортної галузі зокрема, з позиції позитивного польського досвіду.

Відповідно до Стратегічних планів розвитку Польщі та України [1], [2], можна виділити основні переваги та проблеми транспортної галузі обох держав. Представимо їх наглядно в табл. 1

Таблиця 1

### Недоліки та переваги в транспортній галузі Польщі та України

<i>Польща</i>		<i>Україна</i>	
<i>Недоліки</i>	<i>Переваги</i>	<i>Недоліки</i>	<i>Переваги</i>
Великий ступінь зносу елементів інфраструктури	Вигідне територіальне розташування	Непрозорість ведення бізнесу	Вигідне територіальне розташування
Нерівномірність регіонального розташування і доступності	Швидкість пересування пасажирів та вантажів	Тіньовий ринок праці	Швидкість пересування пасажирів та вантажів
Відсутність сітки з урахуванням високої швидкості сполучення	Доступність відкриття бізнесу	Незадовільна безпечність та низька енергоефективність транспортних процесів	Доступність відкриття бізнесу
Високий рівень аварійності	Прозорість та простота провадження бізнесу	Недостатність власних інвестиційних ресурсів	Забезпечення перевезень «від дверей до дверей»
Забруднення довкілля	Забезпечення перевезень «від дверей до дверей»	Неузгодженість законодавства з міжнародним	

Отже, як видно з табл. 1 і для України, і для Польщі існує певна схожість серед наявних недоліків в транспортній галузі.

Щодо переваг, то тут спостерігаємо абсолютну схожість, що засвідчує подібність між галузями обох держав. На основі Стратегічних планів розвитку Польщі та України [1], [2], розглянемо далі які цілі є пріоритетними, щодо вирішення вищезазначених недоліків. Наглядно представимо в табл. 2.

Таблиця 2

**Цілі розвитку автотранспортної галузі Польщі та України до 2020 року**

<i>Польща</i>	<i>Україна</i>
Підвищення пропускної спроможності транспортної сітки	Інноваційний розвиток галузі
Покращення територіальної доступності	Підвищення ефективності процесів перевезень
Підвищення ефективності управління в транспортному секторі	Запобігання можливості корупційних проявів
Модернізація та розширення транспортних зв'язків	Відкритий доступ до ринку та добросовісна конкуренція
	Створення умов для привабливості України як транзитної держави
	Забезпечення суспільних потреб щодо перевезень вантажів та пасажирів, у тому числі осіб з обмеженими можливостями
	Убезпечення транспортних процесів
	Енергоощадження та захист довкілля

Відповідно до наведених цілей можна простежити також деяку схожість, а саме – підвищення ефективності управління, модернізація та розширення транспортних зв'язків.

Література:

1. <http://stat.gov.pl/statystyka-regionalna/polityka-regionalna>.
2. <http://document.ua/pro-zahodi-shodo-rozvitku-avtomobilnogo-transportu-ta-dorozh-doc254798.html>.

**ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОГО МАЛОГО ТА  
СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ ТА  
ГЛОБАЛІЗАЦІЇ**

*Кілініч А.А.*

*Науковий керівник: Кушнір Т.Б., к.е.н., професор  
Харківський державний університет харчування та торгівлі*

Євроінтеграція та глобалізація відкривають нові можливості для українських підприємств, але й спонукають до додаткової відповідальності, забезпечують нові ризики та невизначеності, загострюють конкурентні умови функціонування.