

Овчаренко М.М., судовий експерт, Полтавського НДЕКЦ МВС України.
Падалко Д.Ю., судовий експерт Вінницького НДЕКЦ МВС України

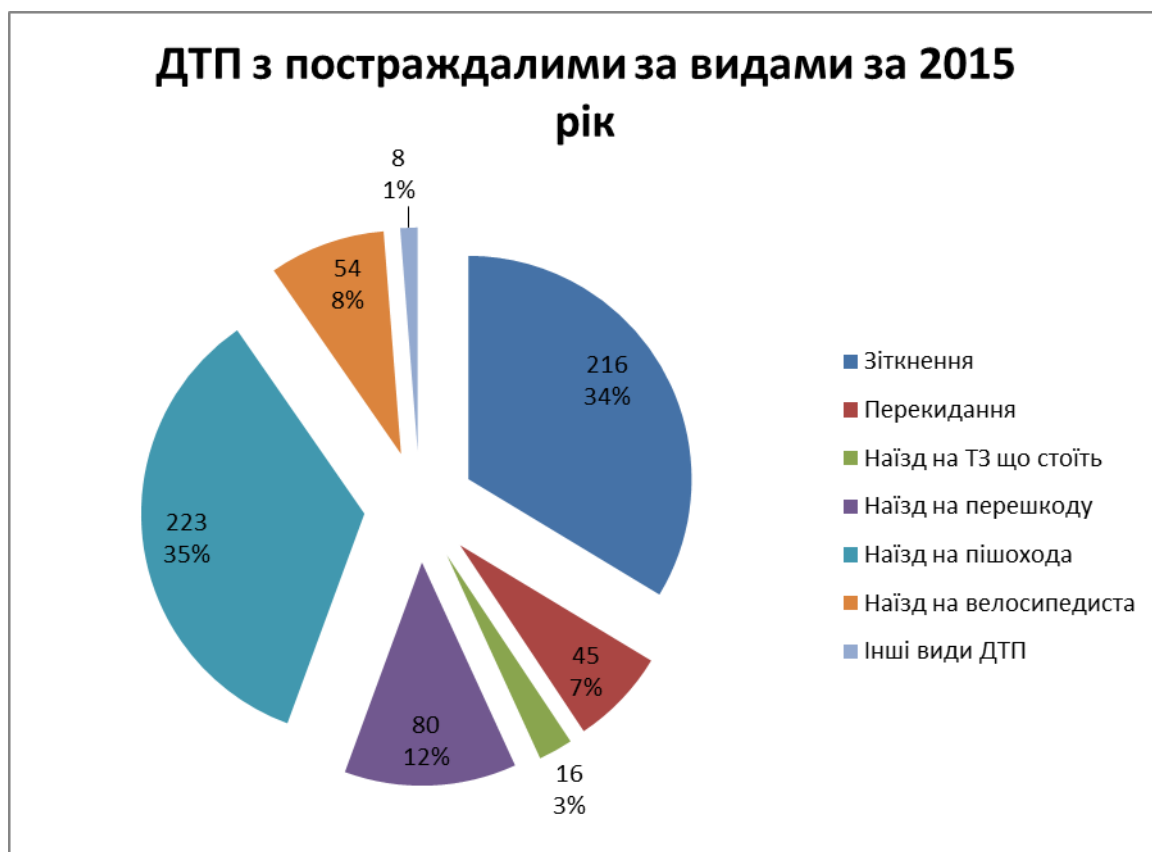
Вплив порушень Правил дорожнього руху на травмування та загибель людей в наслідок дорожньо-транспортних пригод

Аналіз найбільш поширених порушень Правил дорожнього руху які призвели до дорожньо-транспортних пригод з потерпілими у Вінницькій області за період 2015 року, період 2016 року та за період з 01.01.2017 року по 31.08.2017 року.

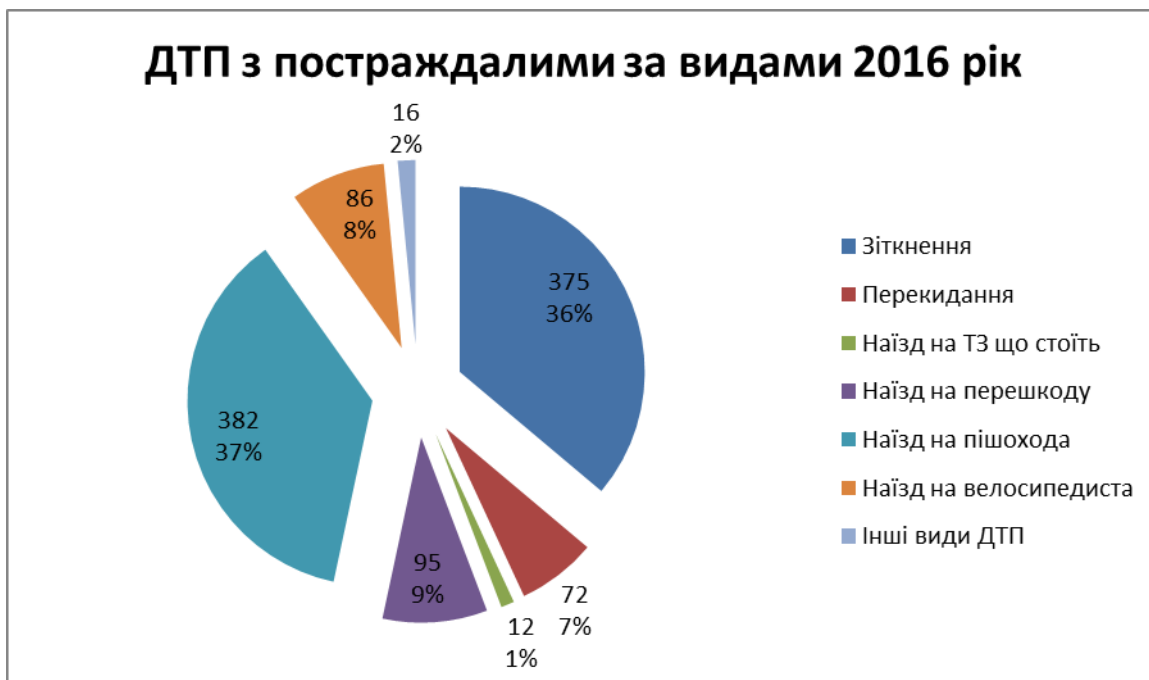
Безпека дорожнього руху – одна з найактуальніших проблем нашого часу. Кожен з нас щодня стає учасником дорожнього руху – як водій, пасажир чи пішохід. Тому всі зобов'язані дотримуватися Правил дорожнього руху. І цей обов'язок - не рутинна вимога органів правопорядку, а запорука збереження людського життя. Неприпустимо, коли через недисциплінованість, неорганізованість, необачність, а інколи просто через безглуздість у дорожньо-транспортних пригодах обривається людське життя.

Розглянемо статистику ДТП с постраждалими за такою класифікацією як “за видами”.

Протягом 2015 року на території Вінницької області зареєстровано 2374 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 642 з постраждалими, у результаті яких 715 чоловік травмовані та 179 чоловік загинуло.



Протягом 2016 року на території Вінницької області зареєстровано 3238 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 1038 з постраждалими, у результаті яких 1241 чоловік травмовані та 182 чоловік загинуло.

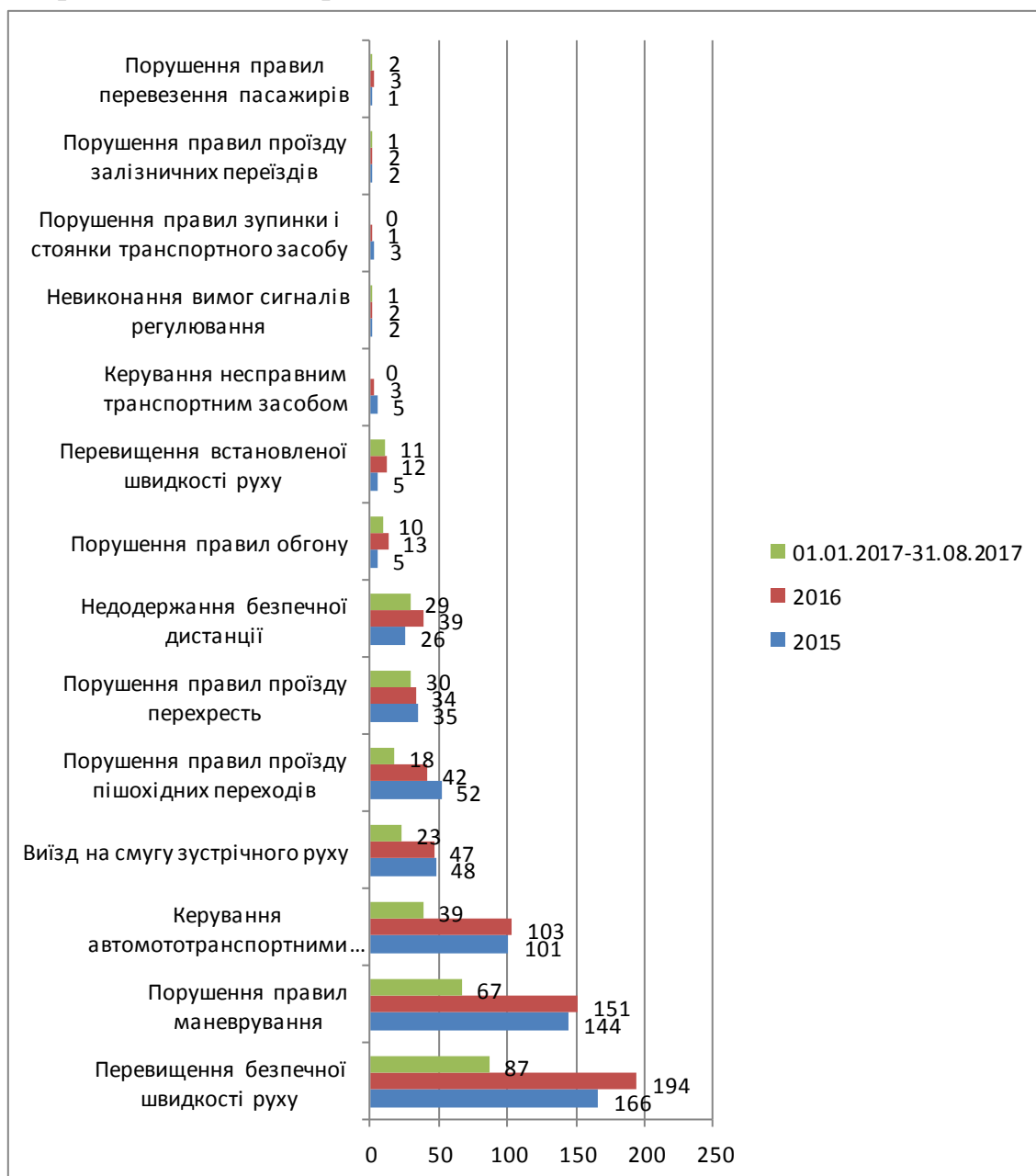


Протягом періоду з 01.01.2017 р. по 31.08.2017 р. на території Вінницької області зареєстровано 1970 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 571 з постраждалими, у результаті яких 721 чоловік травмовані та 85 чоловік загинуло.



Прояви дорожньо-транспортних пригод та їхніх наслідків стосуються кожного учасника дорожнього руху, адже їхнє виникнення безпосередньо

залежить від дотримання ПДР. Переважна більшість автопригод фіксується завдяки порушенню правил дорожнього руху його учасниками, а саме водіями автотранспортних засобів. Наступна інтерактивна діаграма розкриває частку основних причин ДТП з постраждалими.



Висновок

За результатами аналізу статистики Управління безпеки дорожнього руху, більше всього дорожньо-транспортних пригод з потерпілими трапляється у наслідок:

- перевищення швидкості;
- порушення правил маневрування;
- керування автотранспортними засобами в нетверезому стані;
- порушення правил проїзду перехресть;

- порушення правил проїзду пішохідних переходів;
- виїзд на зустрічну смугу руху;
- недодержання безпечної дистанції.

Саме ці порушення найбільшим чином впливають на травмування та загибель людей у наслідок дорожньо-транспортних пригод.

Використані джерела:

1. <http://www.sai.gov.ua/ua/ua/static/21.htm> (вільний доступ 08.06.2018 р.)

Пашковский Евгений Андреевич, судебный эксперт, Одесского НИЕКЦ
Сальников Владимир Владимирович, судебный эксперт, Одесского НИЕКЦ

МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАМЕДЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ

Как показывают теоретические и экспериментальные исследования, проводимые специалистами не только на заводах-изготовителях автомобилей, но и в высших учебных заведениях автомобильного транспорта, тормозная эффективность современных как легковых, так и в определенной степени грузовых автомобилей выше, чем у автомобилей с устаревшей конструкцией тормозных систем.

Несмотря на это при анализе ДТП из-за отсутствия данных об эффективности торможения по каждой марке выпускаемых легковых автомобилей вынуждены использовать устаревшие статистические данные, по оценке эффективности автомобилей.

Современные антиблокировочные системы ABS положили начало появлению других электронных систем в тормозной системе. Стало общепринятым называть такие системы EBM (Electronic Brake Management) — электронное управление тормозами. Иногда применяется другой термин DBC (Dynamic Brake Control) — динамический контроль торможения. Любая система ABS начинает работать после того, как заблокируется хотя бы одно из колес. При движении автомобиля происходит изменение вертикальных нагрузок, приходящихся на отдельные колеса. Чем больше нагрузка, тем большее тормозное усилие может развить тормозящее колесо. Если учитывать перераспределение вертикальных нагрузок, то можно существенно повысить как эффективность торможения, так и устойчивость автомобиля при торможении. Для этого автомобиль должен иметь надежные датчики, определяющие распределение вертикальных нагрузок по осям и бортам автомобиля, компьютер и соответствующее программное обеспечение. В качестве исполнительного устройства могут использоваться уже существующие сегодня модуляторы ABS. Другим направлением совершенствования тормозной системы является применение