



Рис. 3. Зміна радіуса кочення колеса і коефіцієнту його буксування при розгоні автомобіля

Болдовський Володимир Миколайович, к.т.н., доцент,
 Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ДЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ

Розвиток транспортної інфраструктури для електричних автомобілів в Україні є важливим завданням технічної експлуатації автомобілів, що в підсумку призведе до зменшення забруднення повітря та залежності від імпорту нафти.

Електричні автомобілі є вже досить поширеним транспортним засобом, кількість яких постійно зростає і в найближчі роки можна очікувати тільки на збільшення їх виробництва.

Відповідно потрібно постійно розвивати транспортну інфраструктуру та вдосконалювати методи технічної експлуатації електричних автомобілів.

Україна в останні роки здійснила кілька кроків у напрямку сприяння подальшого поширення електромобілів та створення відповідної інфраструктури.

Ось деякі з цих кроків:

1. Мережа зарядних станцій.

Україна розширює мережу зарядних станцій для електричних автомобілів, які доступні для громадського користування.

Це охоплює не тільки великі міста, але і автомагістралі та основні маршрути.

2. Державні пільги та підтримка.

Уряд України надає державні пільги та підтримку для власників електричних автомобілів, що стимулює покупку таких автомобілів.

3. Нормативи.

Україна розробляє відповідні нормативи для сприяння розвитку ринку електричних автомобілів та інфраструктури для них.

Це включає в себе правила про зарядні станції та безпеку.

4. Програми навчання та освіти.

Освітні та інформаційні програми спрямовані на підвищення освіченості громадськості щодо переваг електричних автомобілів та їхнього впливу на навколишнє середовище.

5. Участь у міжнародних ініціативах.

Україна приєдналася до міжнародних ініціатив з підтримки використання електричних автомобілів, що допомагає отримувати фінансову та технічну підтримку.

Ці заходи поки що лише перший крок на шляху до повноцінного розвитку інфраструктури для електричних автомобілів в Україні.

Щоб сприяти переходу на більш чистий вид транспорту, важливо продовжувати інвестувати в розширення мережі зарядних станцій, підвищувати свідомість громадськості та створювати стимули для власників автомобілів перейти на електричний транспорт.

Волков Володимир Петрович, д.т.н., професор, Харківський національний автомобільно – дорожній університет, volf-949@ukr.net.

Грицук Ігор Валерійович, д. т. н., професор, Херсонська державна морська академія, e-mail: gritsuk_iv@ukr.net

Волкова Тетяна Вікторівна, к.т.н., доцент, Харківський національний автомобільно – дорожній університет, wolf949@ukr.net.

АЛЬТЕРНАТИВНІ ТЕХНОЛОГІЇ В ТЕХНІЧНІЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛІВ

Існуюча система ТО і ремонту сформувалася на базі спрощеної моделі функціонування транспортної інфраструктури: автомобіль в основному працює з прив'язкою до власного підприємства. При цьому вся обслуговуюча і ремонтна база була зосереджена в рамках конкретного підприємства автомобільного транспорту і всі види технічних впливів здійснювалися ним самим. У існуючій системі ТО і ремонту негнучкість в частині забезпечення безвідмовної роботи автомобіля на лінії проявляється в одноманітності підходу до автомобілів різного віку: перелік операцій і періодичність ТО ідентичні і для нового автомобіля, і для автомобіля перед його відновлювальним ремонтом і списанням. Сутність цієї системи полягає в тому, що технічне обслуговування носить профілактичний характер і здійснюється за планом, а ремонт - за потребою.

Поступовий розвиток нових видів перевезень приводив до збільшення часу перебування рухомого складу далеко від основної виробничої бази і внаслідок цього підвищувалася роль профілактичного ТО автомобілів. Тому створення гнучкої «адаптивної» системи контролю та управління технічним