

землекористувачів, реєстрацією земельних ділянок та нерухомості, створенням кадастрових карт.

Література

1. Бордюжа А.С. Світовий досвід розвитку кадастрових систем землекористування / А.С. Бордюжа // Економіст. – 2011. – № 10. – С. 34–35.

2. Панас Р. Порівняльна оцінка земельних кадастрів зарубіжних країн і України / Р. Панас, М. Маланчук // Геодезія, картографія і аерографія. – 2008. – № 70. – С. 68–75.

3. Перович Л. Кадастрова система України в контексті світового розвитку / Л. Перович, О. Лудчак // Сучасні досягнення геодезичної науки та виробництва. – Львів. – 2015. – № 1 (29). – С. 15–19.

4. Таратула Р.Б. Зарубіжний досвід розвитку земельно-кадастрових систем / Таратула Р.Б. // Агросвіт. – 2016. – №7. – С.17–21.

АНАЛІЗ ОСНОВНИХ ПРИЧИН СКОЄННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ

Болотський О.Ю.,

Мурзін Д.І.

(науковий керівник к.т.н., доц. Коваленко Л.О.)

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Дорожньо-транспортні події викликані різними причинами. Вивчення їх дуже важливе для розробки заходів щодо забезпечення безпеки руху [1, 2]. Відповідно до діючого в теперішній час порядку обліку ДТП усі причини виникнення дорожньо-транспортних пригод можна поділити на наступні групи: водії, автомобільні дороги, транспортні засоби. Неправильні дії водія є

причиною від 65% до 75% усіх дорожньо-транспортних пригод, з вини дорожніх умов відбувається від 15% до 25% усіх дорожньо-транспортних пригод, та із-за технічної несправності автомобіля до 10% всіх дорожньо-транспортних пригод [3].

На підставі аналізу дорожньо-транспортних подій виявлено, що розміри аварійності й травматизму перебувають у залежності від наступних факторів: інтенсивності, швидкості руху та складу транспортного потоку; стану доріг, їхнього облаштування та благоустрою; умов видимості; схем організації дорожнього руху; технічного стану транспортних засобів.

Однією з причин дорожньо-транспортних пригод є втрата водієм керованості транспортного засобу, в результаті чого відбуваються зіткнення транспортних засобів, наїзд на нерухому перешкоду, перекидання транспортного засобу. Втрата водієм керованості транспортного засобу є наслідком раптового перевищення динамічними силами (тобто силами, які діють на транспортний засіб у зв'язку з виконанням певного маневру на високій швидкості руху) сил зчеплення, які формуються в зоні контакту коліс транспортного засобу з поверхнею дороги. Тому великого значення для забезпечення безпеки руху набувають зчіпні якості коліс автомобіля з поверхнею дорожнього покриття [1,4].

При визначенні впливу одного з факторів, можливо вже спрогнозувати вплив іншого фактора, який з ним безпосередньо пов'язаний. Так, наприклад, при визначенні впливу інтенсивності руху транспортного потоку на безпеку дорожнього руху можна спрогнозувати яким чином впливає на цей показник швидкість руху транспортного потоку. А саме, при збільшенні інтенсивності руху транспортного потоку імовірність виникнення дорожньо-транспортної події на одиницю транспортного засобу зростає, але оскільки швидкість руху

транспортних засобів знижується, то тяжкість дорожньо-транспортної події буде меншою.

Однією з основних причин дорожньо-транспортних пригод є порушення правил дорожнього руху, низька дисципліна учасників дорожнього руху, насамперед – водіїв і пішоходів. Становище на дорогах і вулицях свідчить про неповажне ставлення значної частини громадян, у першу чергу водіїв транспортних засобів, до законів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі й до Закону України «Про дорожній рух».

Як свідчать статистичні дані Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем МВС України, основними причинами дорожньо-транспортних пригод, є перевищення безпечної швидкості руху (41,0%), порушення правил маневрування та правил проїзду перехресть (18,0%), перехід проїзної частини в невстановленому місці (7,0%), виїзд на смугу зустрічного руху (8,0%), недодержання дистанції (6,0%), керування транспортним засобом у нетверезому стані (5,0%).

Причинами ДТП з постраждалими, які були скоєні, є виїзд на смугу зустрічного руху – 21,0% від усіх ДТП із постраждалими, перевищення безпечної швидкості руху (25,0%), не впорався з керуванням (11,0%), а також недодержання дистанції (8,0%), порушення правил маневрування (6,0%), керування транспортним засобом у нетверезому стані (7,0%), таблиця 1.

Дослідження факторів, які визначають першочерговий чи менш значний вплив на безпеку дорожнього руху, є одним з найбільш важких завдань [4]. Тому необхідно визначитися з критеріями, за якими буде проводитися відбір «першочергових» факторів, вивчення яких дозволить знизити аварійність перехресть.

Вивчення ж факторів, які мають імовірнісний характер та відсутність можливості керування ними

(погодно-кліматичні умови, технічний стан транспортного засобу, психофізіологія учасників дорожнього руху тощо) не дозволяють зменшити їх негативний вплив на дорожній рух.

Таблиця 1 – Основні причини дорожньо-транспортних пригод з постраждалими

Причини ДТП	Кількість, %
Виїзд на смугу зустрічного руху	21
Перевищення безпечної швидкості руху	25
Не впорався з керуванням	11
Недодержання дистанції	8
Порушення правил маневрування	6
Керування транспортним засобом у нетверезому стані	7
Інші	22

Таким чином, на безпеку дорожнього руху впливає цілий ряд факторів, які можуть діяти як окремо, так і у взаємодії. При чому ступінь дії кожного з факторів в певних умовах різна. Тому необхідно вивчати цілу систему «Фактори – Умови руху». Так дослідження дозволять отримати результат з найвищою достовірністю та точністю. При виборі факторів, що будуть досліджуватися, необхідно приділяти увагу такому критерію як можливість виконувати керуючі дії на них. Це дозволить визначити заходи по зменшенню їх негативного впливу на безпеку дорожнього руху і впровадити їх у життя.

Література

1. Гончаренко Ф.П. Теоретичні основи та практичні

методи підвищення безпеки руху при експлуатації автомобільних доріг: Монографія. – К.: 2000.

2. Бабков В. Ф., Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1993.

3. Гаврилов Э. В., Гридчин А. М., Ряпухин В.Н. Системное проектирование автомобильных дорог. Ч. I: Учебное пособие. – Москва-Белгород: Издательство АСВ, 1998.

4. Білятинський О.А. та ін. Проектування автомобільних доріг: Підручник.,– К. : Вища школа, 1997.

БЕЗПЕКА РУХУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ КОРОЛІВСТВА МАРОККО

Буаїша Ашраф,

Дауді Закарія

(науковий керівник канд. техн. наук, доц. Дорожко Є.В.)

Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Забезпечення безпеки дорожнього руху є вкрай важливим питанням для суспільства усіх країн світу. Щорічно дорожньо-транспортні пригоди забирають життя понад мільйона людей і не менше 50 мільйонів людей стають жертвами дорожньо-транспортних пригод. Зазвичай дорожньо-транспортні пригоди обходяться уряду від 1 % до 3 % розміру їх ВВП.

Безпека дорожнього руху – це набір правил і послуг, спрямованих на забезпечення безпеки учасників дорожнього руху: пішоходів, автомобілістів, мотоциклістів, велосипедистів і т.д. Дотримання правил водіння необхідно для безпеки всіх учасників дорожнього руху і допомагає запобігти безлічі нещасних випадків, як дрібних, так і серйозних. Безпека на дорогах – справа кожного учасника руху.