

Литература

1. Говорущенко Н.Я., Варфоломеев В.Н. Техническая кибернетика транспорта. – Х.: ХГАДГУ, 2001. – 271 с.
2. Гельфандбейн Я.А. Основное интегральное уравнение диагностики динамической системы и решение его методом формирующих фильтров // Кибернетика и диагностика. – Рига: Звайгзне. – 1966. – С. 70-79.

Марченков Вячеслав Вадимович, магістрант, Військова академія(м. Одеса), (098)9794703, fallen4703@gmail.com

РОЗРОБКА ПРОПОЗИЦІЙ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ АВТОМОБІЛЬНИХ ЗАСОБІВ З УРАХУВАННЯМ ЇХ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ

Сучасний стан автомобільної військової техніки, що стоїть на оснащенні в Збройних Силах України не може в повній мірі забезпечити бойову готовність військ та виконання бойових задач з перевезення вантажів та особового складу, а 70 відсотків взагалі непрацездатні, середній строк експлуатації 45% складає 20-25 років.[1].

Все це обумовило виникнення потреби в оновленні парку військовою автомобільною технікою з вищим рівнем надійності для забезпечення технічної готовності військової техніки при виконанні бойових завдань.

В роботі проведено аналіз складу військової колісної автомобільної техніки країн учасниць НАТО на прикладі досвіду Франції. В результаті аналізу видно, що вітчизняна техніка, в своїх основних технічних характеристиках, програє майже в півтора рази іноземним зразкам по слідуючим показникам: вантажопідйомність (УРАЛ 4320-6000 кг, RENAULT MAGNUM-10901кг; КАМАЗ 4310 – 6000 кг, MAN TGA-10500 кг); потужність двигуна (УРАЛ 4320-176 (240) кВт (к.с.), RENAULT MAGNUM-339 (500) кВт (к.с.); КАМАЗ 4310-176 (240) кВт (к.с.), MAN TGA-316 (430) кВт (к.с.)); максимальна швидкість (УРАЛ 4320-85 км./год, RENAULT MAGNUM-110 км./год; КАМАЗ 4310-85 км./год, MAN TGA-110 км./год). При цьому показники паливної економічності у іноземних зразків техніки значно не відрізняються від вітчизняних[2].

В результаті порівняльного аналізу зразки автомобільної техніки, якими озброєно Збройні Сили України відстають по основним показникам тактико-технічних характеристик, по-перше тому, що техніка має майже стовідсотковий рівень морального і фізичного зносу. Отже, заміна автомобільних засобів, що є на озброєнні Збройних Сил України являється актуальним.[3].

В результаті роботи запропоновано прогнозну модель(довгострокову) поступового оновлення парку військової техніки, що підвищить рівень її працездатності та надійності в експлуатації.[4].

Література

1. Автомобильный справочник / Б.С. Васильев, М.С. Высоцкий, К.Л. Гаврилов и др. ; под общ. ред. В.М. Приходько. – М. : Машиностроение, 2004. – 704 с.
2. Кононенко І. В. Стан і перспективи розвитку пасажирського автотранспорту України на період до 2010 року: Наук.-метод. видання. / І. В. Кононенко, Г. Г. Овсянников. – К.: Укравтопром, 1999. – 150 с.
3. Бачурин, А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие для вузов /А.А. Бачурин; под ред. З.И. Аксеновой. – 3-е изд., стер. – М. : Академия, 2007. – 320 с.
4. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов /А.В. Вельможин и др. – М.: Горячая Линия–Телеком, 2006. – 560 с.

Марчук Богдан Григорович, магістрант, Військова академія (м. Одеса), тел: (063)4987320 E-mail: Inkasator1103@gmail.com

ШЛЯХИ УДОСКОНАЛЕННЯ МОЖЛИВОСТЕЙ ВІДНОВЛЕННЯ ВІЙСЬКОВОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ

Актуальність теми спричиняють, перш за все, реальні потреби автомобільних служб щодо своєчасного відновлення військової автомобільної техніки в польових умовах, на суттєвій відстані від основної бази дислокації, а також відсутність науково обґрунтованих рекомендацій для ефективного застосування сил і засобів відновлення техніки в специфічних сучасних умовах.

Автомобільна техніка, що вийшла з ладу в ході бойових дій з технічних причин або з причин отримання слабких бойових пошкоджень, повинні відновлюватися в об'ємі поточного ремонту у бойових порядках силами екіпажів і ремонтно-відновлювальних відділень підрозділів. Бойові машини, що не ремонтуються силами підрозділів, повинні евакуюватися на збірний пункт пошкоджених машин військових частин. Ремонт автомобільних базових шасі озброєння повинен здійснюватися агрегатним методом, з тим щоб істотно зменшити ймовірність перебування озброєння в стані відновлення і збільшити ймовірність його перебування в стані бойового застосування за призначенням.

В першу чергу повинні відновлюватися зразки мобільних агрегатів озброєння з найменшим об'ємом робіт.

Ремонт має бути комплексним. Для його реалізації частіше відчувається нестача фахівців-ремонтників по системах управління і електроустаткування автомобільних базових шасі (АБШ), а також шасі протиповітряної оборони.

Необхідні умови для оперативного відновлення мобільних агрегатів ракетних комплексів (з урахуванням досвіду) представляються наступними.

1. Необхідно забезпечити достатню укомплектованість ремонтних частин і підрозділів по штатах мирного часу і високі навички фахівців-