прибутку для сільгоспвиробників, усуваючи необґрунтованих посередників.

Участь у біржових торгах для аграріїв - це один із дієвих факторів поліпшення умов для реалізації сільськогосподарської продукції та зростання їх доходів. Досвід розвинених країн показує, що саме біржова торгівля виступає найбільш оптимальним способом визначення реальних ринкових цін.

Література.

1. Бібліотека економіста [Електронний ресурс]. - Режим доступу: https://library.if.ua/books/33.html

2. Конституція України, стаття 14 [Електронний ресурс] (зі змінами і доповненнями) / Верховна рада України. – Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80

3. Закон України Про державну підтримку сільського господарства України [Електронний ресурс] (зі змінами і доповненнями) / Верховна рада України. – Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1877-15/ed20180815#n17

4. Державна служба статистики України [Електронний ресурс].- Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/

ЕКОЛОГІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ

Черніхова О. С., викладач
Кременчуцький льотний коледж
Харківського національнального університету внутрішніх справ

Логістична діяльність підприємства здійснює управління протягом усього життєвого циклу товару. Вона охоплює проектування виробу, постачання сировини або напівфабрикатів, виробництво продукції, направлення готового товару до споживача, споживання та подальша утилізація або переробка отриманих відходів. Адже надходження сировини, зберігання її на складах, транспортування всередині підприємства та безпосередньо до споживача є важливим процесом забезпечення виробничого процесу.

У той же час кожна складова логістичної системи (виробнича, складська, транспортна логістика) несе той чи інший вплив на

навколишнє середовище. Дослідження взаємозв`язку логістики та екології є досить незначними, але важливим. Хоча останнім часом визначення впливу логістичної діяльності на екосистему стає все більш актуальним. Західні вчені навіть запропонували термін "зелена логістика" ("Green Logistics") для визначення зв`язку цих понять. [1, с. 57]

Логістичні потоки формують, перетворюють, транспортують та зберігають товарну продукцію. Це, в свою чергу, сприяє появі забруднень і відходів.

Для зменшення негативного впливу на навколишнє природнє середовище у процесі виробництва та споживання товару, продукція, що виготовляється, має забезпечувати властивості екологічної збереженості ще в процесі проектування. Досягти цього можна за рахунок застосування мало- або безвідходних технологій, використання екологічно чистих матеріалів або вторинної сировини. Адже від правильної технології створення та споживання товарної продукції залежить правильність утилізації продукції наприкінці її життєвого циклу. [2, с. 640]

Традиційно до екологічної логістики відносять процеси, пов'язані зі збором і сортуванням відходів, що утворюються при виробництві та споживанні, їх транспортування, утилізацію або безпечне зберігання в навколишньому середовищі. [3, с. 408]

Товари та послуги в процесі виробництва та споживання повинні мати високі екологічні властивості, адже це знизить негативний вплив на навколишнє природнє середовище та на здоров`я людини.

Використання вторинної сировини в процесі виробництва дозволять знизити навантаженість на природні ресурси, які є вичерпними та невідновлювальними. Використання переробних технологій має важливе економічне, екологічне та соціальне значення.

Економічне значення полягає в заощадженні коштів за видобуток, збагачення та переробку ресурсів для виробництва товарів або послуг.

Екологічне значення полягає в збереженні корисних ресурсів за рахунок використання вторинної сировини, зменшенні негативного впливу під час видобутку копалин або ресурсів.

Соціальне значення полягає в усвідомленні людством важливості заощадження та зберігання ресурсів для того, щоб майбутні покоління мали змогу ними користуватися. Адже за прогнозами при

незмінних темпах видобутку корисних ресурсів через найближчі 200 років їх наявність вичерпається.

У діяльності підприємства основними заходами екологічної логістики виступають:

- впровадження маловідходних або безвідходних технологій при виробництві продукції;
- використання вторинної сировини;
- раціональне використання природних ресурсів;
- підвищення екологічної свідомості та відповідальності працівників;
- скорочення використання одноразової тари та упаковки та інші.

Найбільший вплив на навколишнє середовище серед усіх складових елементів логістичної системи несе транспортна логістика. Оскільки ані виробництво продукції, ані її споживання неможливе без перевезення сировини, матеріалів або готових товарів. [1, с. 70]

Нерівномірний розподіл виробничих потужностей в районах джерел сировини може призвести до віддалення місць споживання готової продукції. Тобто при збільшенні відстані між виробником та споживачем зростає обсяг транспортної роботи, направленої на переміщення ресурсів від місця видобутку до місця виробництва, та надходження у подальшому готової продукції до споживача. Це призводить до того, що забруднюючі речовини від відпрацьованого палива значним рівнем потрапляють до навколишнього середовища. Також забудова та розвиток інфраструктури для забезпечення перевезень вимагає знищення зелених насаджень у міській та приміській зонах, прокладання доріг пов'язане з використанням земельних ділянок для їх будівництва. Збільшення шуму та вібрацій при зростанні транспортного потоку також негативно впливає на здоров`я людини як ключового елементу екосистеми. [4, с. 166]

Отже, основним завданням екологічної логістики є забезпечення безпечного процесу проектування, виробництва, споживання та утилізації товарів.

Література.

1. Смирнов І.Г., Косарева Т.В. Транспортна логістика: Навч. пос. — К.: Центр учбової літератури, 2008. — 224 с.

2. Григорьев, М. Н. Г83 Логистика : учебник для бакалавров / М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. — 4-е изд., испр. и доп. — М. :

Издательство Юрайт, 2014. — 836 с. — Серия: Бакалавр. Базовый курс.

3. Сергеев, В. И. Логистика снабжения: учебник для бакалавриата и магистратуры / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич; под общей редакцией В. И. Сергеева. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2014. — 523 с.

4. Чорток, Ю.В. Напрямки зниження негативного еколого-економічного впливу логістичної системи/ Ю.В. Чорток // Механізм регулювання економіки. — 2007. — №3. — С.165-172.

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОАО “МОЛОЧНЫЙ МИР”

Денчик Д. Д., студент
Научный руководитель: Крупенко Ю. В., к. э. н., доцент
УО «Гродненский государственный университет имени Я. Купалы»

В своей статье я буду рассматривать пути повышения конкурентоспособности на примере предприятия ОАО «Молочный мир».

Организационная структура ОАО “Молочный Мир” со временем претерпевает изменения, вызывающие появление новых коммуникационных технологий и способов обработки информации. Новые технологии позволяют повысить производительность труда сотрудников многих подразделений, не исключая и сбыт [3, с. 119]. Широкое распространение получили CRM – системы управления взаимоотношениями с клиентами, которые управляют всем процессом привлечения и удержания клиента, позволяют совершенствовать бизнес – процессы и анализировать результаты деятельности.

CRM – модель взаимодействия, полагающая, что центром всей философии бизнеса является клиент, а основными направлениями деятельности являются меры по поддержке эффективного маркетинга и обслуживания клиентов.

CRM – не просто система или решение, это целая стратегия ведения бизнеса компании, определяющая способы взаимодействия с клиентами во всех “точках пересечения”: реклама, продажи, информационные системы, выставление счетов, доставка, производство новых продуктов.