

Література

1. Курніков І. П. Управління запасами в автосервісі в умовах невизначеності попиту // Автошляховик України. – 2002. - №1. С. 15-17.

2. Марков О.Д.: Автосервіс: Рынок, автомобіль, клиент. – М.: Транспорт, 1999 – 270 с.

3. Канарчук В.Є., Лудченко О.А., Барилевич Л.П. и др. Організація виробничих процесів на транспорті в ринкових умовах. - К.: Логос, 1996.- 348 с.

Мармут Ігор Арнольдович, к.т.н., доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, mia2005.62@ukr.net

Себко Дмитро Павлович, аспірант, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

АНАЛІЗ МОБІЛЬНИХ СТАНЦІЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ АВТОМОБІЛІВ

Перевірку технічного стану автомобілів можна виконати при проходженні обов'язкового технічного огляду. В Україні вже давно заплановано повернути обов'язковий технічний огляд для автомобілів індивідуальних власників [1, 2]. Його скасували ще у 2011 році, але згідно з директивами Євросоюзу цю норму мають повернути. Відповідний законопроект у Міністерстві інфраструктури напрацювали ще до запровадження воєнного стану.

Аналіз контрольно-діагностичного устаткування, що використовується при технічному огляді автомобілів, дозволяє розділити їх на дві великі групи – стаціонарні і мобільні діагностичні станції (МДС) [3, 4]. МДС – це альтернатива стаціонарній станції у разі, коли відсутня можливість розмістити лінію технічного контролю у приміщенні. Як показав аналіз технічної літератури, розвиток конструкцій ПДС, придатних для використання органами технічного нагляду, йде за двома основними напрямками.

1. Пересувні діагностичні станції, що є переобладнаним автотранспортним засобом (автомобілем або автопоїздом) на колісному шасі.

На рис. 1 представлено мобільну станцію технічного контролю німецької фірми МАНА (Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG) [5].

На рис. 2 представлено мобільну станцію Energotest BRZ-20 для легкових та легких комерційних автомобілів [6].

На рис. 3 представлена комплексна придорожня станція техогляду Energotest MVA-40, що вбудовується в напівпричіп легкових автомобілів [7].

На рис. 4 представлено мобільну станцію VM Mobile Trailer solution для легкових та легких комерційних автомобілів [8].



а)

б)

Рисунок 1 – Мобільна станція технічного контролю німецької фірми МАНА:
а) транспортний стан; б) розгорнутий стан



Рисунок 2 – Мобільна станція технічного контролю Energotest BRZ-20 (Венгрія)



Рисунок 3 – Комплексна придорожня станція техогляду
Energotest MVA-40
(Венгрія)



Рисунок 4 – Мобільна станція VM Mobile Trailer solution (Данія)

2. *Пересувні діагностичні станції, що не мають колісного шасі.* Для їхнього переміщення з одного місця роботи на інше використовуються автотранспортні засоби загального призначення (вантажні автомобілі, причеи).

На рис. 5 представлена універсальна мобільна станція технічної діагностики для всіх типів автотранспорту MTL-15 – виробник МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG [9].



Рисунок 5 – Універсальна мобільна станція технічного контролю всіх типів автотранспорту MTL-15 фірми МАНА

На рис. 6 представлена мобільна інспекційна станція VM80000 [10].



Рисунок 6 – Мобільна інспекційна станція VM80000 (Данія)

Також існують мобільні роликові стени для перевірки гальмівних властивостей автомобілів [11] (рис. 7).

Всі розглянуті варіанти мобільних станцій мають у своєму складі обладнання для перевірки технічного стану автомобілів згідно вимог ДСТУ 3649:2010 [12]: роликовий стенд для перевірки гальмівних систем, прилад для перевірки рульового керування, прилад для перевірки фар, прилади для контролю токсичності відпрацьованих газів та ін. Всі варіанти станцій мають незалежне енергоживлення, що дозволяє виконувати перевірку у будь-яких мовах.



Рисунок 7 – Мобільний гальмівний роликовий стенд VM3010 (Данія)

Література

- [1]. Через рік техогляд може стати обов'язковим для всіх: які авто його не пройдуть і чому. Режим доступу: <http://surl.li/dcxyc>. Дата звернення: Жовтень 03, 2022.
- [2]. Обов'язковий технічний контроль. Режим доступу: <http://surl.li/dcxxs>. Дата звернення: Жовтень 03, 2022.
- [3]. И.А. Мармут, «Разработка научно-методических основ проектирования передвижных станций диагностики» дис. канд. техн. наук, ХГАДТУ, Харьков, 2001.
- [4]. И.А. Мармут, «Обоснование использования передвижных станций для проверки автомобилей», на XVII международной научно-технической конференции «Транспорт, экология – устойчивое развитие», Варна, 2011, с. 325-332.
- [5]. Мобільна станція технічного контролю (ОТК). МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG. Режим доступу: <http://surl.li/dbsdv>. Дата звернення: Жовтень 03, 2022.
- [6]. Mobile roadside test station BRZ-20. Available: <http://surl.li/dfgki>, Accessed on: October 03, 2022.
- [7]. Mobile roadside test station MVA-40. Available: <http://surl.li/dfgls>, Accessed on: October 03, 2022.
- [8]. VM Mobile Trailer solution. Available: <http://surl.li/dfgmm>. Accessed on: October 03, 2022.
- [9]. The test container MTL 15. МАНА Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG. Available: <http://surl.li/dcuqd>. Accessed on: October 03, 2022.
- [10]. VM80000 Mobile Vehicle Inspection Lane. Available: <http://surl.li/dfgmy>. Accessed on: October 03, 2022.
- [11]. Roller brake testers: <http://surl.li/dfgny>. Accessed on: October 03, 2022.
- [12]. ДСТУ 3649:2010. Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання. [Чинний від 2011-07-01]. Київ, 2011. 28 с. (Держспоживстандарт України).

Мастепан Микола Антонович, к.т.н., доцент, Донбаська національна академія будівництва і архітектури, m.a.mastepan@donnaba.edu.ua

Виноградов Микола Семенович к.т.н., доцент, Донбаська національна академія будівництва і архітектури, m.s.vynogradov@donnaba.edu.ua

Кузьміна Вікторія Павлівна, старша викладачка, Донбаська національна академія будівництва і архітектури, v.p.kuzmina@donnaba.edu.ua

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЦТВОМ НА ПІДПРИЄМСТВАХ АВТОСЕРВІСУ

Одним з важливих завдань автосервісу є вдосконалювання організаційної побудови системи управління і ефективна взаємодія її складових частин.