

2. Заплатинський М. В. Інституційна підтримка розвитку малого підприємництва в регіоні : автореф. дис. канд. екон. наук : спец. 08.00.05. Інститут регіональних досліджень НАН України. Львів, 2008. 25 с.

3. Краєвська А. С. Розвиток підприємництва в умовах інституційної невизначеності. Вісник Вінницького політехнічного інституту. ISSN 1997-9266. 2016. № 3. С.33-40.

4. Засоби підтримки малого підприємництва в контексті усунення диспропорцій соціально-економічного розвитку гірських районів в Україні. Аналітична записка. К.:НІСД,2017. 79 с. URL: <https://niss.gov.ua/doslidzhennya/regionalniy-rozvitok/zasobi-pidtrimki-malogo-pidpriemnictva-v-konteksti-usunennya>.

5. Про ратифікацію Угоди про позику (Проект розширення доступу до ринків фінансових послуг) між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку Закон України. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/T060446?an=12&scop=0&fscop=75918>.

6. Про створення комісії з відбору банків для участі в спільному зі Світовим банком проекті «Розширення доступу до ринків фінансових послуг» та моніторингу дотримання ними вимог проекту: Положення Міністерства фінансів України. Наказ від 26.09.2005 № 659. URL: <https://ips.ligazakon.net/document/MF05116?an=2&scop=2&fscop=8230>.

7. Внукова Н. М. Формування інноваційних умов розширення доступу до фінансування підприємництва. Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції «Конкурентоспроможна модель інноваційного розвитку економіки України», м. Кропивницький, 14 квітня 2020 року. РВЛ ЦНТУ.2020.С.146-148.URL: <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/bitstream/123456789/9869/1/Proceedings-3thISPC-2020-146-148.pdf>.

ЕФЕКТИВНІСТЬ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

*Волохова І.В., к.е.н., доцент,
Український державний університет залізничного транспорту
Сушко Н. Г., магістр кафедри менеджменту та адміністрування
Український державний університет залізничного транспорту*

Сучасні тенденції розвитку світового господарства вказують на те, що господарські системи держав, які відчувають вплив глобалізації, все частіше конкурують між собою у сфері виробництва і реалізації продукції, а також у міжнародній торгівлі, через удосконалення і модернізацію функцій та інструментів прикладної логістики. В умовах глобалізації міжнародних ринків та розширення економічного розвитку посилення конкурентоспроможності України залежить від ефективних транспортно-логістичних систем. Актуальність питання щодо підвищення конкурентоспроможності транспортно-логістичного комплексу потребує детального аналізу проблем та можливих перспектив розвитку.

Глобалізація світового ринку, інтенсивний науково-технічний прогрес і поточні тенденції подальшого міжнародного поділу праці збільшують значущість управління потоковими процесами на залізничному транспорті.

Теоретико-методологічні дослідження визначили низку завдань, спрямованих на підвищення економічної ефективності, скорочення витрат і оптимальної організації залізничних перевезень в цілому. Результатом застосування стратегії і тактики перетворень і розробки продуманої логістичної системи залізничного транспорту стануть зміни ключових показників, таких як, наприклад: максимальне скорочення часу простою і обігу вагонів при навантаженні та вивантаженні; зниження вартості залізничних перевезень за рахунок скорочення тарифної складової; зменшення часу вагонообігу рухомого складу власного парку при зовнішніх перевезеннях; скорочення всіх витрат на залізничні перевезення; зростання продуктивності праці; рівень задоволеності клієнтів; дотримання вимог, пов'язаних із забезпеченням безпеки транспортних та логістичних послуг і т.д. Формування ефективного логістичного забезпечення діяльності залізничного транспорту є важливим науковопрактичним завданням. Сукупний ефект функціонування логістичних систем залізничного транспорту, представлений на рис. 1.

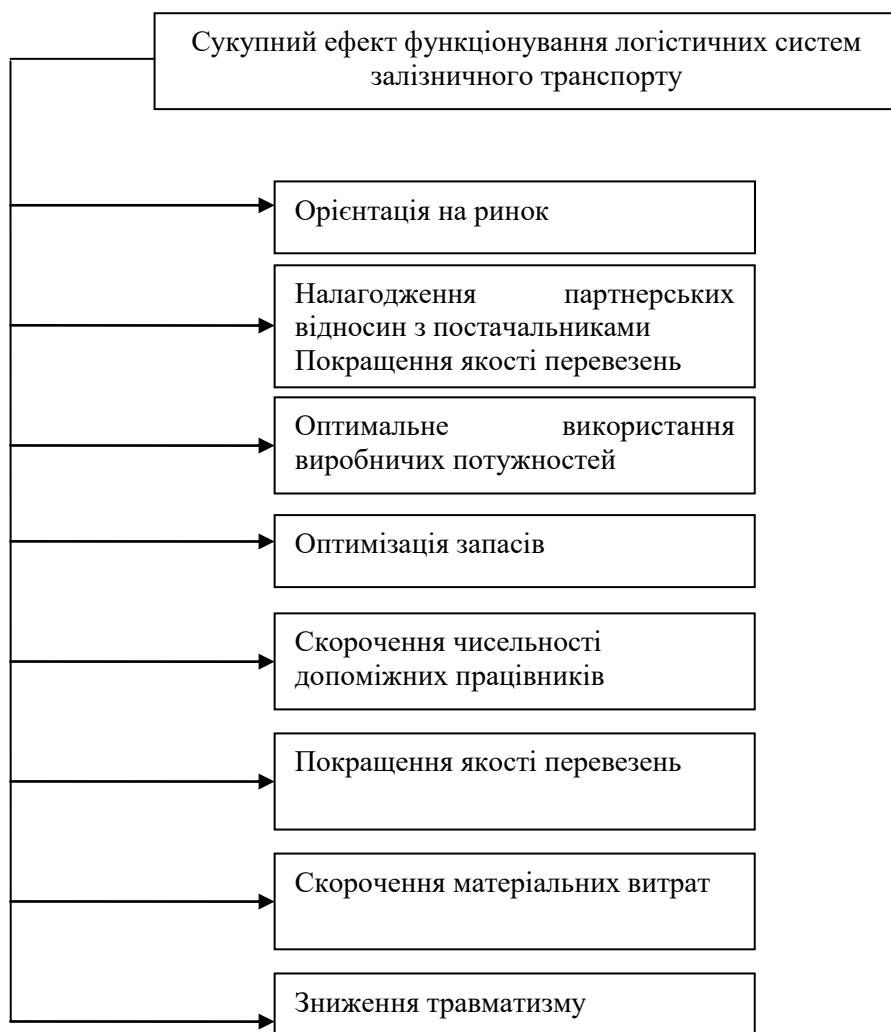


Рис.1. Сукупний ефект функціонування логістичних систем залізничного транспорту

Подальший розвиток логістичних систем залізничного транспорту є запорукою вирішення основних проблем залізничної галузі (зниження вартості перевезень, поліпшення їх якості, скорочення термінів доставки, створення у транспортній галузі єдиного інформаційного простору, координація роботи усіх видів сучасного транспорту при змішаних перевезеннях) та успішної діяльності на світових ринках, інтеграції до сучасної структури світової економіки.

Література:

1. Брагінський В. В. Розвиток транспортно-логістичної системи як форма реалізації транзитного потенціалу України. *Державне управління: теорія і практика*. 2011. № 2. URL: <http://www.academy.gov.ua/ej/ej14/index.htm> (дата звернення 22.08.2019).

2. Дикань В. Л. Глобализационные процессы в экономике Украины. *Вісник економіки транспорту і промисловості*. 2017. Вип. 58. С. 9–18. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vetr_2017_58_3 (дата звернення 20.08.2019).

ФІНАНСОВЕ ПЛАНУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ СУЧАСНОГО ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ТУРБУЛЕНТНОСТІ ЕКОНОМІКИ

*Гнип Н. О.,
к.е.н., доцент,
ННІ «Каразінський банківський інститут»
Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна;
Ващенко В. Р.
магістрант,
ННІ «Каразінський банківський інститут»
Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна*

У сучасних умовах функціонування підприємств, що характеризуються турбулентністю, невизначеністю та високою динамічністю економіки України, виникає об'єктивна необхідність застосування ефективного фінансового планування діяльності.

Окремі методологічні, методичні й організаційні аспекти фінансового планування досліджуються такими українськими та зарубіжними вченими як: Азаренкова Г. М., Білоусова О. С., Бланк І. О., Головка О. Г., Гнип Н. О., Кравченко О. О., Ставерська Т. О., Батршин А. Р., Дегтярев С. А., Князева Е. Г., Юзвович Л. И., Ружанская Н. В.

Відзначаючи вагомий внесок дослідників у цій сфері, слід зауважити, що окремі аспекти фінансового планування діяльності підприємств потребують подальших досліджень. Зокрема, це стосується розкриття нормативно-правових актів з питань фінансового планування діяльності сучасного підприємства.

Метою даного дослідження є визначення нормативно-правових актів з питань фінансового планування діяльності сучасного підприємства.

Основоположним нормативно-правовим документом фінансового