

Ключові слова: візуальний інформаційний простір, засоби візуальної комунікації, шрифти, безпека, сприйняття інформації.

Література

1. Бережна О. Б., Андрющенко Т. Ю. Типографіка: навчальний посібник. Харків: ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2021. 125 с.
2. Костанда М. Класифікація типографіки поч. XXI ст.: технологічна парадигма. Актуальні питання гуманітарних наук. 2020. Вип. 33, т. 1. С. 89-95. DOI: <https://doi.org/10.24919/2308-4863.1/33.215707>.
3. Graham L. The Principles of Interactive Design. New York, NY: Delmar Publishing, 1999.
4. Солодухіна Е., Звенігородський Л., Зінченко А., Голіус В., Левадний О. Концепції дизайну візуальних комунікацій у міському середовищі. Вісник Львівської національної академії мистецтв. 2021. Вип. 46.
5. Асс Е. В. Дизайн в контексті міського середовища: деякі теоретичні та творчі проблеми. 1981.

ОЦІНКА ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСОБІВ ЗАСПОКОЄННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ М.ХУСТ

І.О. Іващенко (студ., 4 курс), м. Харків, Україна
Науковий керівник – Бугайова М.О.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

В умовах зростання автомобілізації та обмеженості пропускної здатності вулично-дорожньої мережі, актуалізується проблема оптимізації організації дорожнього руху. З метою запобігання конфліктним ситуаціям та дорожньо-транспортним пригодам, у даній роботі пропонується дослідити потенціал засобів заспокоєння дорожнього руху на нерегульованому перехресті.

Визначено актуальний стан організації дорожнього руху на перехресті, виявлено проблеми, пов'язані з обмеженою оглядовістю, паркуванням та високим пішохідним потоком. Створено імітаційні моделі перехрестя з

різними варіантами засобів заспокоєння руху: дорожні пагорби, підвищені пішохідні переходи та підвищені перехрестя. Проведено порівняльний аналіз результатів моделювання, який показав, що підвищені перехрестя є найбільш ефективним варіантом для досліджуваного перехрестя. Розроблено практичні рекомендації щодо впровадження піднесений пішохідний перехід на досліджуваному перехресті, враховуючи специфіку та інтенсивність руху.

В результаті дослідження ще раз доведено, що засоби заспокоєння дорожнього руху – ефективний засіб забезпечення безпеки дорожнього руху на перехресті. І хоча це може призводити до збільшення затримок, додаткових зупинок та збільшення довжини заторів, але це засіб зменшення аварійності та тяжкості травмувань учасників дорожнього руху.

Мета: дослідження та аналіз впливу засобів заспокоєння руху на ефективність та безпеку дорожнього руху на міських перехрестях, зокрема на перехресті вул. Духновича – вул. Слов'янська – вул. Карпатської Січі в м. Хуст.

Наукова новизна роботи: застосовано метод імітаційного моделювання для оцінки ефективності ЗЗР на конкретному міському перехресті з урахуванням його специфіки. Визначено оптимальний варіант засобів заспокоєння руху для перехрестя на основі комплексного аналізу критеріїв ефективності.

Практичне значення: результати дослідження можуть бути використані для оптимізації організації дорожнього руху на міських перехрестях. Рекомендації щодо впровадження піднесеного пішохідного переходу можуть сприяти підвищенню безпеки та ефективності руху на досліджуваному перехресті та інших аналогічних об'єктах.

Ключові слова: засоби заспокоєння руху, міське перехрестя, імітаційне моделювання, PTV VISSIM, безпека дорожнього руху, організація дорожнього руху.