

4. Основы экономической безопасности : науч.-метод. пособие / О.М. Бандурка, В.Е. Духов, К.Я. Петрова, И.М. Червяков. – Х.: Изд-во Харьковського Національного університета внутрішніх дел, 2003. – 289 с.

ВПЛИВ НА СЕКТОР АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ПЛАТИ ЗА ПРОЇЗД ВЕЛИКОВАНТАЖНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

*Бурмака М.М., к.е.н., доцент
Харківській національній автомобільно-дорожній університет*

Впровадження плати за проїзд по автомобільних дорогах загального користування великовантажних транспортних засобів масою понад 12 тонн призводить до зниження інтенсивності руху вантажних транспортних засобів за рахунок:

- проїзду по альтернативному безкоштовному маршруту;
- використання транспортних засобів масою меншою за 12 тонн;
- використання вантажовідправниками іншого виду транспорту (залізничного, авіаційного або річкового).

Для кількісної оцінки зниження інтенсивності руху великовантажних транспортних засобів масою понад 12 тонн внаслідок впровадження плати за проїзд по автомобільних дорогах загального користування було здійснено вибіркоче анкетне опитування адміністративно-управлінського персоналу логістичних фірм та автотранспортних підприємств, персоналу логістичних відділів вантажовідправників та приватних водіїв великовантажних транспортних засобів.

В результаті обробки отриманих даних від респондентів було встановлено, що впровадження плати за проїзд по автомобільних дорогах загального користування великовантажними транспортними засобами масою понад 12 тонн за 1 км на рівні 2,5 грн. призведе до зменшення обсягів транспортування на 14,4%.

Вантажні транспортні засоби масою понад 12 тонн відносяться до комерційного транспорту, тому впровадження плати за проїзд призводить до підвищення тарифу на перевезення вантажів. Тобто, плата за проїзд яку сплачують автоперевізники, буде компенсуватися їх клієнтами (вантажовідправниками), окрім перевезень вантажів (запасних частин, шин, дисків, ПММ, тари, піддонів, тощо) для внутрішнього користування.

Зменшення обсягів транспортування призводить до зниження доходу і, як наслідок, прибутку логістичних автотранспортних організацій. Враховуючі зменшення обсягів транспортування вантажів на 14,4% та усереднений рівень рентабельності операційної діяльності підприємств транспорту за січень-червень 2017 року, що становить 6,8%, можна спрогнозувати зменшення рентабельності автотранспортних перевезень на 0,32%.

Таким чином, впровадження плати за проїзд по автомобільних дорогах загального користування великовантажними транспортними засобами масою понад 12 тонн, буде здійснювати незначний негативний вплив на економіку автоперевізників та призведе до збільшення надходжень до Дорожнього фонду.

GOSPODARKA ODPADAMI W PRZEMYŚLE PIEKARSKIM W POLSCE

*Mykhailo Vasylchenko
Politechnika Łódzka, Polska*

Każdy zakład piekarniczy produkujący pieczywo oraz wyroby piekarskie jest wytwórcą odpadów. Przedsiębiorca taki, jeżeli wytwarza odpady inne niż niebezpieczne w granicach od 5 Mg do 5 000 Mg w ciągu roku, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi. W wyniku prowadzonej działalności produkcyjnej w piekarniach wytwarzane są odpady, takie jak surowce i produkty nieprzydatne do spożycia oraz przetwórstwa, a także niezdatne do wykorzystania tłuszcze spożywcze. Ponadto pozostają opakowania z papieru i tektury, tworzyw sztucznych, drewna, metali oraz produkty spożywcze przeterminowane lub nienadające się do spożycia.

Do typowych odpadów powstających w związku z działalnością piekarni zostały zaliczone, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów odpady z grupy 02 06. Są nimi: osady z zakładowych oczyszczalni ścieków, nieprzydatne do wykorzystania tłuszcze spożywcze, chleby z defektami (zgniecione, nie wyrośnięte), zwroty ze sklepów, odpady opakowaniowe (odpady opakowań z papieru i tektury (kartony, kod odpadu 15 01 01), odpady opakowań z tworzyw sztucznych (folia, kod odpadu 15 01 02), drewniane palety.(kod odpadu 15 01 03).

Dz. U 2008 nr. 235 poz 1614 W zał. lp 41 kod odpadu 160380 informuje o dopuszczalnych metodach procesu odzysku R14 – produktów spożywczych przeterminowanych lub nieprzydatnych do spożycia.

Odpady pieczywa (wg katalogu odpadów) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów – Dz. U. z 2014 r. poz. 1923 to kod 16 03 80 – produkty spożywcze przeterminowane lub nieprzydatne do spożycia, zwroty pieczywa są używane jako paszę do skarmiania zwierząt, gdy kwalifikuje się je do wydanego na podstawie rozporządzenia 769/2009 katalogu materiałów paszowych.

Produkty przemysłu piekarniczego i zakładów wytwarzających makarony. Opis: Produkty uzyskiwane podczas i w wyniku wytwarzania chleba, herbatników, wafli lub makaronów. Mogą być suszone. Obowiązkowa deklaracja: Skrobia Cukier całkowity w przeliczeniu na sacharozę Tłuszcz surowy, jeżeli > 5 %. Jeżeli pieczywo przekazane do skarmiania zwierząt będzie spełniać wymagania przepisów Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 767/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wprowadzania na rynek i stosowania pasz, zmieniające