

Стороженко Михаил Семенович, к.т.н., профессор, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Аринушкина Наталья Сергеевна, к.т.н., доцент, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

Грищенко Тамара Моисеевна, старший преподаватель, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ УКРАИНЫ

Для повышения безопасности дорожного движения необходимо совершенствование управления безопасностью дорожного движения и координация этих работ. Высокая эффективность функционирования дорожно-транспортной системы по перевозке грузов и пассажиров на дорогах общего пользования,

в городах и населенных пунктах достигается в том случае, когда весь комплекс перевозочного процесса (транспорт, дороги и сооружения, организация и безопасность движения, различные службы) подчиняются определенному порядку, а его составляющие взаимосвязаны между собой и координируются из центрального органа. Поэтому службу по повышению безопасности дорожного движения необходимо объединить в единую государственную систему Украины, в которой должны быть управляющая и управляемая системы (СБДД – служба безопасности дорожного движения). СБДД – представляет собой определенный порядок соподчинения и взаимосвязи отдельных подсистем и элементов, обеспечивающая высокоэффективный процесс повышения службы безопасности дорожного движения.

На основе принципов системотехники применительно к безопасности дорожного движения структурную схему СБДД можно представить состоящей из двух основных блоков, функционально взаимосвязанных между собой: управляющей и управляемой систем (рис. 1).



Рисунок 1 – Структурная схема СБДД – повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах

Управляемая система (I) состоит из пяти блоков и включает основной блок – «проблема повышения безопасности движения». На эту проблему

работает блок «наука», который выполняет комплекс научных исследований на повышение безопасности движения, блок дорожно-эксплуатационной службы (ДЭС), Госатоинспекции (ГАИ), транспортной службы (ТС). Блок ДЭС связан с блоком «проблема безопасности движения», а также с блоком «наука», ГАИ и ТС. Такие связи позволяют дорожно-эксплуатационной службе определять требуемый уровень потребительских свойств автомобильных дорог и городских улиц, требуемый уровень их транспортно-эксплуатационных показателей качества, что в конечном счете определяет их транспортно-эксплуатационное состояние.

Блок ГАИ связан с блоками «проблема безопасности движения», а также с блоком «наука», ДЭС и ТС. Этот блок обеспечивает соблюдение организациями, должностными лицами и всеми участниками дорожного движения законодательства Украины, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведения мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Блок ТС связан с блоком «проблема безопасности движения», а также с блоками «наука», ДЭС и ГАИ. Этому блоку предъявляют основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей. Здесь осуществляют усовершенствование конструктивных решений, технических средств и мероприятий, предупреждающих возникновение ДТП, а также совершенствование конструкций и технических средств, снижающих тяжесть происшествий. Разработка мероприятий по повышению активной и пассивной безопасности транспортных средств. Каждый блок связан с проблемой повышения безопасности дорожного движения прямой и обратной связью для получения сведений о результатах внедрения разработанных мероприятий. Кроме того каждый из четырех блоков связаны между собой для координации совместных усилий на повышение безопасности движения.

Управляющая система (II) включает (координирующий) орган, который направлен на координацию действий в управляемой системе на повышение безопасности движения. Этот орган должен быть при Кабинете Министров Украины, который координирует и курирует научные исследования, а также функционирование дорожно-эксплуатационной службы, Госатоинспекции и транспортной службы на повышение безопасности движения по перевозке грузов и пассажиров.

Для решения проблемы повышения безопасности движения на автомобильных дорогах необходим комплексный подход с привлечением большого числа специалистов различных отраслей науки и техники и требует большого объема исследовательских работ на основе системного подхода.