

Гнилицька Алла Іванівна, ст. викл. Харківський національний автомобільно-дорожній університет;
Паутова Анна Олександрівна, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

АВТОМОБІЛЬ – ЦЕ НЕ ТІЛЬКИ ШВИДКІСТЬ, ЗРУЧНІСТЬ, КОМФОРТ, А І ЗАБРУДНЕННЯ СЕРЕДОВИЩА

Бурхлива автомобілізація у великих містах України (це стосується насамперед і Харкова) спричиняє 60% шкідливих викидів в атмосферу. Внаслідок низької якості вітчизняних автомобілів і палива в повітря викидається у 6 разів більше забруднених речовин, ніж у країнах Європи. Якщо порівняти забруднення, які дає теплоенергетика, то вони в 3-4 рази нижчі, ніж міський транспорт.

В усьому світі нараховано сотні мільйонів автомобілів, які спалюють велику кількість нафтопродуктів та забруднюють атмосферне повітря, вихлопні гази двигунів внутрішнього згоряння (особливо карбюраторні) містять велику кількість токсичних сполук: бензопирена, альдегідів, оксидів азота і вуглецю, безпечних сполук свинцю, якщо застосовується етилірований бензин. Добре не відрегульована паливна система автомобіля збільшує кількість шкідливих викидів у вигляді відпрацьованих газів.

Які ж наслідки забруднювачів на організм людини? Диоксид сірки, взаємодіючи з вологістю повітря, утворює сірчисту кислоту, яка руйнує тканину легень людини, тварини. Диоксид сірки може осідати на пилу та проникати глибоко в дихаючі шляхи. Цей диоксид руйнує та роз'їдає слизові оболонки, чадний газ – шкідливий для людини з серцево-судинними захворюваннями. Пил, який містить сполуки свинцю, ртуті, може викликати генетичні зміни в клітинах організму. Отруйна суміш диму, туману та пилу – смог – викликають розлад кровообігу, дихання при відсутності на дворі вітру.

Досі не відомо, де утилізують свинцево-кислотні електроліти та масло, свинцевовмісні шлаки, де та ким утилізують осади від миття автотранспорту, які є екологічно небезпечними відходами.

Для захисту навколишнього середовища від викидів автотранспорту необхідно провести такі основні напрямки робіт: створення та розширення випуску автомобілів з високо економічними і малотоксичними двигунами; дизелізація автомобілів; нейтралізація відпрацьованих газів; зниження токсичності моторних палив; раціональна організація руху автотранспорту в містах; удосконалення дорожніх шляхів, беззупинний рух на автомагістралях; переведення автотранспорту на газове паливо.

Сьогодні потрібно усвідомити кожному члену світового суспільства те. Що зберегти екологію – це значить зберегти своє здорове буття на планеті, аби не було соромно перед нащадками.