

(17541,60 грн.), звукової апаратури (13507 грн.), інструмент (7341,56 грн.), канцтовари (5950 грн.).

Також ХБФ надано благодійну допомогу КЗСЗДД «Центр соціально-психологічної реабілітації дітей» м. Харкова на суму 27963,16 грн.. Закуплено та передано меблі, речове майно, побутову техніку.

З метою надання благодійної діяльності військовій частині м. Васильків, м. Миколаєва, м. Краматорська, м. Одеси було закуплено на 86205,29 грн. та передано побутову і комп'ютерну техніку, будівельні матеріали. Для Миколаївського спеціалізованого центру бойової підготовки авіаційних фахівців Збройних Сил України надано благодійну допомогу на суму 7470 грн. для Військової частини м. Чугуєва надано благодійну допомогу на суму 44759 грн. на закупівлю меблі.

Таким чином, особливості фінансової діяльності неприбуткової організації Харківського благодійного фонду «Становлення захисника Вітчизни» визначаються нормативною базою України, а основні напрями благодійності спрямовано з урахуванням загальнодозвільного принципу правового регулювання роботи благодійного фонду, а також закріпленого в Законі України відкритого переліку сфер та видів благодійної діяльності.

Література:

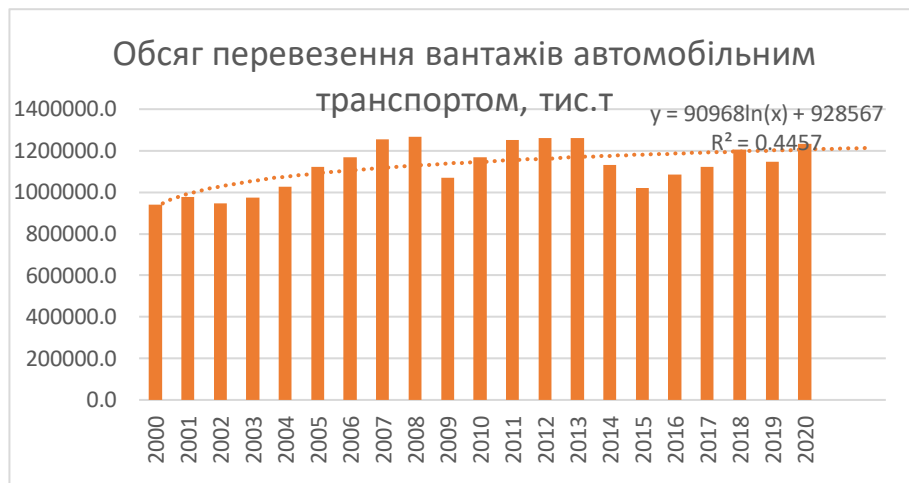
1. Про благодійну діяльність та благодійні організації. Закон України. *Відомості Верховної Ради*. 2013. № 25.

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ З ПОЗИЦІЇ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

*Федотова І.В., д.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Економіка України значно залежить від стабільності та життєздатності транспортної сфери, особливо від галузі автомобільних перевезень. Автомобільні перевезення мають найбільшу частку серед загального перевезення вантажів та пасажирів. За даними Держстату України найбільший обсяг перевезень вантажів належить автомобільному транспорту майже 73% у 2020 році. Найменша доля перевезень вантажів із загальної кількості у 2020 р. належить авіаційному, морському та річковому транспорту (відповідно 0,01%, 0,13% та 0,25%).

Для того щоб визначити стан розвитку сфери автоперевезень, потрібно більш детально дослідити обсяги перевезень за останні 20 років. Динаміку автотранспортних перевезень вантажів більш наглядно наведено на рис. 1.



Сформовано на підставі даних [1]

Рис. 1. Обсяг перевезених вантажів автомобільним транспортом за 2000-2020 рр.

Як бачимо з рис. 1, з 2014 року почалося падіння обсягів перевезень, це пов'язано з політичною та економічною кризами в Україні, а падіння обсягів в 2019 році пов'язано з появою так званої «коронавірусної» кризи. Але, незважаючи на кризу, викликану пандемією COVID-19, бачимо, що галузь нарощувала обсяги перевезень вантажів та в 2020 році майже досягла рівня перевезень 2013 року. Досліджуючи дані про вантажні перевезення за 2020 рік, бачимо, що обсяги перевезень зросли на 7,4% у порівнянні з попереднім роком. Сформований прогноз на наступні два роки свідчить про стійку тенденцію до зростання перевезень вантажів автомобільним транспортом.

Позитивною тенденцією є збільшення рівні рентабельності операційної та всієї діяльності підприємств вантажного транспорту (рис. 2).



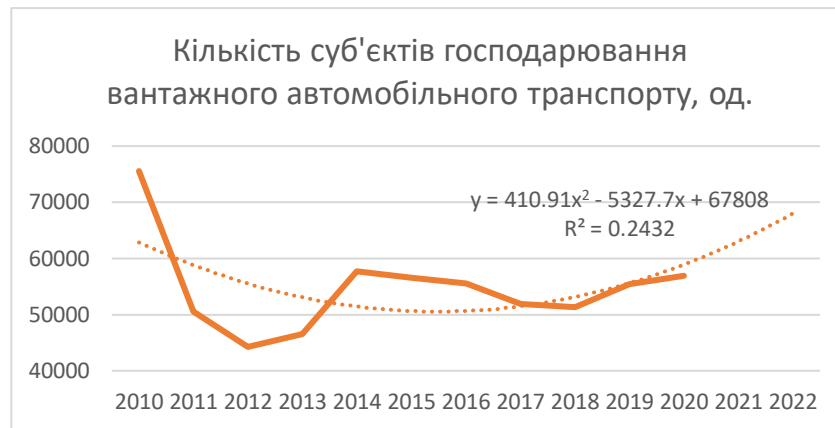
Сформовано на підставі даних [1]

Рис. 2. Рентабельність діяльності підприємств вантажного автомобільного транспорту за 2010-2020 рр.

Аналіз динаміки зміни показників свідчить, що рентабельність операційної та всієї діяльності починаючи з 2015 року зростала. На тлі розгортання коронавірусної кризи і обмеження діяльності підприємств у зв'язку з введенням карантину у 2019 році, ці показники незначно погіршились.

Наступним кроком буде дослідження кількості суб'єктів господарювання в

сфері вантажних перевезень, що наведено на рис. 3.



Сформовано на підставі даних [1]

Рис. 3. Кількість суб'єктів господарювання вантажного автомобільного транспорту за 2010-2020 рр.

Динаміка та побудований прогноз свідчить про різке падіння кількості суб'єктів господарювання в цій сфері у порівнянні з 2010 роком, але у майбутньому прогнозується невелике зростання кількості підприємств. Якщо розглядати динаміку зміни кількості суб'єктів господарювання без урахування фізичних осіб-підприємців, то можливо побачити, що кількість автотранспортних підприємств зростає щорічно. Це свідчить про наявність несприятливих умов для розвитку фізичних осіб в сфері вантажних перевезень. Таким чином перед державою постає завдання щодо підтримання життєздатності підприємств транспорту у довгостроковій перспективі.

Література:

1. Державна служба статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 10.11.2021).

УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ

*Червякова В.В., канд. екон. наук, доцент,
Червякова Т.І., канд. техн. наук, доцент
Національний транспортний університет*

Компанії в усіх галузях економіки запускають цифрові та аналітичні перетворення, щоб оцифрувати процеси та послуги, підвищити ефективність діяльності за допомогою гнучкості та автоматизації, покращити залучення клієнтів та отримати вигоду від нових аналітичних інструментів. Проте більшість цих перетворень здійснюються без виявлення та управління пов'язаними з ними ризиками. В результаті компанії набувають приховані нефінансові ризики в кібербезпеці, технічній заборгованості, передовій аналітиці та операційній стійкості, а також інших сферах. Пандемія COVID-19 і