

ВИЗНАЧЕННЯ ВПЛИВУ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПАРАМЕТРІВ ДОСТАВКИ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ НА ВИТРАТИ ПІДПРИЄМСТВА

В.А. Мухтарова, (студ., 6 курс), м. Харків, Україна
М. Kurochka, (студ., 3 курс), м. Краків, Польща
Науковий керівник – к.т.н., доц. Орда О.О.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Логістичні компанії постійно знаходяться у пошуку раціональних рішень при організації доставки вантажів у міжміському сполученні, що дозволяють б покращити управління ресурсами підприємства та зменшити витрати, пов'язаних із доставкою вантажів. Основною метою науково-дослідної роботи є визначення впливу технологічних параметрів доставки тарно-штучних вантажів на витрати підприємства, а також розробка рекомендацій щодо їх оптимізації.

Об'єктом дослідження є процес доставки тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні.

Предметом дослідження є вплив технологічних параметрів доставки тарно-штучних вантажів на витрати підприємства.

У ході роботи застосовано методи моделювання транспортних процесів, що дозволяють оцінити вплив різних технологічних параметрів на загальні витрати підприємства. Аналіз отриманих даних дозволив визначити найбільш ефективні рішення для зменшення витрат підприємства на доставку вантажів.

У першому розділі здійснюється детальний аналіз об'єкта дослідження, визначаються ключові параметри, що впливають на економічну складову перевезень, та розглядаються основні фактори, які формують собівартість транспортування. Особливу увагу приділено структурному моделюванню процесу доставки, що дозволяє системно дослідити його складові. Для побудови ефективної моделі транспортування розглядається концепція «білої скрині», яка забезпечує можливість детального аналізу всіх елементів логістичного ланцюга. Визначено вхідні та вихідні параметри системи, а

також взаємозв'язки між ними, що дає змогу глибоко дослідити вплив технологічних змін на загальні витрати підприємства. Крім того, запропоновано цільову функцію, що має на меті мінімізацію загальних витрат на перевезення, та визначено систему обмежень для основних технологічних параметрів процесу доставки.

У другому розділі, в рамках проведення теоретичних досліджень питання, розглядаються існуючі методи моделювання транспортних процесів, аналізуються їхні можливості та обмеження, а також обґрунтовується вибір оптимального підходу для дослідження доставки тарно-штучних вантажів. Розроблений план експерименту з метою проведення експериментальних досліджень, дозволив отримати необхідні дані для побудови математичної моделі витрат підприємства..

Третій розділ присвячено проведенню моделювання за розробленою математичною моделлю з метою отримання бази даних для проведення аналізу результатів.

Використовуючи методи регресійного аналізу, в четвертому розділі було отримано функціональні залежності, які описують залежність загальних витрат від ключових технологічних параметрів. Також розглянуто рівень точності запропонованої моделі та можливість її практичного застосування.

Загальними результатами проведеного дослідження є встановлення закономірностей впливу технологічних параметрів процесу доставки на витрати підприємства, визначення найбільш значущих факторів впливу – це відстань перевезення та обсяг вантажу, які мають лінійну залежність із витратами, що мінімізують додаткові витрати та забезпечують мінімальний рівень сумарних витрат.

Отримана залежність може бути використана для оптимізації витрат підприємства при перевезенні тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні. Це дозволить зменшити фінансові витрати, підвищити ефективність логістичних рішень та покращити управління ресурсами підприємства.

Робота має практичне значення, оскільки результати можуть бути використані для покращення організації вантажних перевезень і підвищення економічної ефективності підприємств транспортної галузі.

Практична цінність дослідження полягає у можливості використання отриманих результатів для покращення логістичних схем та підвищення рентабельності транспортних підприємств. Оптимізація процесу доставки дозволяє не лише зменшити фінансові витрати, а й підвищити якість транспортного обслуговування, що є ключовим чинником успіху в сучасних умовах ринку.

Ключові слова: міжміське сполучення, технологічні параметри, обсяг вантажу, відстань перевезення, сумарні витрати, регресійний аналіз.

Література

1. Транспортне обслуговування торгівельно-оптових баз: підручник / Воркут А.І. і ін.. Київ, 1985. 112 с.
2. Тарасенко С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Логістика» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти зі спеціальності 073 «Менеджмент». Кам'янське, 2020. 144 с.
3. Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: монографія / Н. Ю. Шраменко. Харків, 2010. 156 с.
4. Ольхова М. В. Оптимізація логістичних процесів: конспект лекцій. Харків, 2021. 75 с. URL : http://eprints.kname.edu.ua/59003/1/2018_2.pdf. (дата звернення: 30.04.2023).
5. Торговельна логістика : навч. посіб. / Балабан П. Ю., Тягунова Н. М., Місюкевич В. І., Михайлюкова Н. І. Київ, 2014. 148 с.
6. Galkin A., Popova Y., Kyselov V., Kniazieva T., Kutsenko M., Sokolova N. Comparison of Urban Conventional Delivery and Green Logistics Solutions. Proceedings - International Conference on Developments in eSystems Engineering, DeSE, 2020. 9450776, pp. 95 - 99, DOI: 10.1109/DeSE51703.2020.9450776.

7.Hriekova O., Galkin A., Kush Y., Gajewska T., Vodovozov Y. Assessment of Conventional Distribution Scenario and Urban Freight Horizontal Collaboration. Lecture Notes in Networks and Systems, 807 LNNS, pp. 343 – 355. DOI: 10.1007/978-3-031-46874-2_30.

8.Грабченко А.І., Федорович В.О., Гаращенко Я.М. Методи наукових досліджень: Навч. посібник. Х.: НТУ «ХПІ», 2009. 142 с.

9.Шуліка О.О. Формування процесу доставки тарно-штучних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.01 / О.О. Шуліка; Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т. Харків, 2017. 232 с.

АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАЛИВНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

А.В. Раченко (студ., 2 курс), м. Київ, Україна
Науковий керівник – к.т.н., доц. Процик О.П.
Національний Транспортний Університет

У роботі проведено всебічний аналіз організації та технології перевезень наливних вантажів у міжнародному сполученні. Розглянуто класифікацію рідких вантажів, специфіку їх транспортування різними видами транспорту, включно з автомобільним, залізничним і морським. Особливу увагу приділено дотриманню міжнародних стандартів і правил (ADR, RID, IMDG), а також аналізу сучасних технологічних рішень для безпечного і ефективного переміщення небезпечних і харчових рідин. У результаті дослідження виявлено основні проблеми в логістичному процесі, а також запропоновано напрямки вдосконалення організації перевезень на міжнародному рівні. Робота має прикладне значення для транспортно-логістичних компаній та фахівців у сфері міжнародних перевезень.

Мета роботи □ визначення особливостей процесу доставки наливних вантажів у міжнародному сполученні на прикладі ТОВ "Хегельман Транспорт Юкрейн".